

PEUGEOT（プジョー）の「308」を除く 全モデルの車両本体価格を 2022年1月1日（土）より変更

12月9日（木）にご案内致しました以下価格改定の内容に誤りがございました。謹んでお詫び申

上げますと共に、以下3モデルの価格を訂正いたします。

- 3008 GT BlueHDi Red Nappa
- 3008 GT HYBRID4 Red Nappa
- 5008 GT BlueHDi Red Nappa





9 December 2021

PRESS RELEASE

PEUGEOT（プジョー）の「308」を除く 全モデルの車両本体価格を2022年1月1日（土）より変更

Groupe PSA Japan株式会社（本社：東京都目黒区、代表取締役社長兼CEO：ポンタス・ヘグストロム）は、2022年1月1日（土）より、PEUGEOT（プジョー）の「308」をのぞく全モデルの車両本体価格を改定することを発表いたします。今回の改訂は原材料の価格上昇並びに原油価格高騰による輸送費上昇等を含む全般的なコスト上昇に伴うもので、価格改定幅は3.33%です。

モデル	グレード名	新車両本体価格（消費税込）	改定幅
208	Style	¥2,642,000	+ ¥85,000
208	Allure	¥2,780,000	+ ¥90,000
208	GT	¥3,161,000	+ ¥102,000
e-208	Allure	¥4,122,000	+ ¥133,000
e-208	GT	¥4,503,000	+ ¥145,000
2008	Allure	¥3,170,000	+ ¥102,000
2008	GT	¥3,580,000	+ ¥115,000
e-2008	Allure	¥4,526,000	+ ¥146,000
e-2008	GT	¥4,935,000	+ ¥159,000
RIFTER	Allure	¥3,548,000	+ ¥114,000
RIFTER	GT	¥3,779,000	+ ¥122,000
3008	Allure	¥4,162,000	+ ¥134,000
3008	GT	¥4,597,000	+ ¥148,000
3008	GT BlueHDi	¥4,958,000	+ ¥160,000
3008	GT BlueHDi Red Nappa	¥5,568,500	+ ¥160,000
3008	GT HYBRID4	¥6,148,000	+ ¥198,000
3008	GT HYBRID4 Red Nappa	¥6,458,500	+ ¥198,000
5008	GT	¥4,891,000	+ ¥158,000
5008	GT BlueHDi	¥5,250,000	+ ¥169,000
5008	GT BlueHDi Red Nappa	¥5,910,500	+ ¥169,000
508	GT	¥5,302,000	+ ¥171,000
508	GT BlueHDi	¥5,653,000	+ ¥182,000
508	GT HYBRID	¥6,280,000	+ ¥202,000
508 SW	GT	¥5,568,000	+ ¥179,000
508 SW	GT BlueHDi	¥5,920,000	+ ¥191,000
508 SW	GT HYBRID	¥6,547,000	+ ¥211,000



9 December 2021

PRESS RELEASE

CONTACT

Groupe PSA Japan株式会社

広報室

pr@groupepsajapan.jp

報道関係者お問合わせ先

Groupe PSA Japan広報サポート 株式会社プラップ・ジャパン（担当：柳澤・宮田・平松）

TEL: 03-4580-9102 / FAX: 03-4580-9128

E-mail : psa_pr@prap.co.jp

LINKS

Groupe PSA Japan NEWSROOM

<https://newsroom.groupepsajapan.jp/peugeot>

ABOUT PEUGEOT

プジョーはクリエイティブでグローバルな、より上を目指すジェネラリストブランドです。その価値観は、Excellence（卓越性）、Allure（魅力）、Emotion（感情）です。世界160カ国以上で10,000の販売拠点を持つプジョーは、2020年には世界で120万台近くを販売しました。創業210周年を迎えたプジョーは、2021年に、その個性とタイムレスを強調した紋章で、あらたなアイデンティティを打ち出します。乗用車、商用車共に電動化*版を全モデルで展開し、シリーズ化したことに加え、プジョーは、ネオ・パフォーマンスという新たなコンセプトを定義いたしました。508 PEUGEOT Sport Engineeredは効率とパフォーマンスを兼ね備えた、このあらたなシリーズの皮切りとなるモデルになります。なお、日本では2020年度の販売登録台数で前年比+1.12%の10,739台とコロナ禍においても好調なセールスを記録。2021年度も日本におけるプジョーブランドの第1四半期の販売新記録を経て、上期におけるプジョーブランドの累計販売台数は7,392台（対前年+71%）と極めて好調に推移しています。



Groupe PSA Japan

5-1-3, Himonya, Meguro-ku - 152-0003 Tokyo, JAPAN

PRESS RELEASE