

PRESS RELEASE



UNDER EMBARGO UNTIL 24 JULY AT 7 PM JST
情報解禁2021年6月24日19時

プレスリリース 2021年6月24日

究極の快適さが、音もなくやってくる。 C5 AIRCROSS SUVの快適性をさらに高めた PHEV仕様のC5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID登場



Groupe PSA Japan株式会社（本社：東京都目黒区、代表取締役社長：木村 隆之）は、6月24日（木）、コンフォート（快適性）を打ち出しSUVにあらたな価値を提供している「C5 AIRCROSS SUV（C5 エアクロス SUV）」にシトロエン初のプラグインハイブリッド仕様「C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID（C5 エアクロス SUV プラグインハイブリッド）」を追加し、全国のシトロエン販売店にて発売いたします。

究極的な快適さ。静粛性と魔法の絨毯の乗り心地でグランドツーリングを。

シトロエンと快適性、それは100年以上続くひとつのストーリーです。5CV、トラクシオン・アヴァン、2CV、DS、SM、CX、BX、Xantia、C3、C4、C5、C6.....戦前から現代にいたるまで、シトロエンは100年ものあいだコンフォートを実現すべくあらゆるイノベーティブな技術を用い、人々の移動の自由と自由な移動を快適に担保することを目指してまいりました。そんなシトロエンが次の100年に向けた初の電動化*モデルとしてプラグインハイブリッドシステムを搭載した「C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID」を日本にて発売いたします。

INSPIRED BY YOU

Groupe PSA Japan 株式会社 広報室
〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-1-3
pr@groupepsajapan.jp



UNDER EMBARGO UNTIL 24 JULY AT 7 PM JST
情報解禁2021年6月24日19時

C5 AIRCROSS SUVは、SUVにおいてコンフォート性能という新たな価値をマーケットに提案し、シトロエンならではのSUVの姿をマーケットに提示いたしました。卓越した乗り心地と快適性で高い評価を得ているこのC5 AIRCROSS SUVに、81.2kW（110ps）/320Nmのフロントモーターと13.2kWhのリチウムイオンバッテリーを搭載したのがC5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDです。100%電気駆動となるエレクトリックモードでの走行は、EVならではのきわめて高い静粛性と、ほぼ無振動のドライブトレインにより、C5 AIRCROSS SUVならではの卓越した乗り心地と静粛性というコンフォート性能はさらなる高みへと至っています。

エレクトリックモードでのゼロエミッション走行可能距離は65km（WLTCモード）です。日本の自動車ユーザーの一日の平均走行距離は20km程度※と考えられ、自宅でプラグインを習慣化すれば平日の利用はゼロエミッション走行でほぼカバーできると考えられます。平日はEVとして使い、週末は電欠を気にすることなくハイブリッド車として行動範囲を拡大する……という、PHEVならではのモビリティ体験を楽しめることでしょう。

※一般社団法人 日本自動車工業会 2019年度乗用車市場動向調査より概算

ハイブリッド&コンフォート：プラグインハイブリッド化で快適さは究極に

日常的なエレクトリックモードでのドライブは、その振動の少なさと静粛性ゆえに、道路や外界から完全に隔離されたような、まさに静かな繭に包まれているかのような環境でストレスを排除することができます。車輻のスムーズな動き、ドライビングの楽しさ、おだやかなサスペンションの動き、たっぷりとしたアドバンストコンフォートシートなどが相まってきわめて高い車内の快適性を提供いたします。

この類い希なる快適性の文字通りの原動力となっているのがシトロエン初となるプラグインハイブリッドパワートレインです。定評の180ps/1.6ℓターボガソリンエンジンをベースに110psの電動モーターを搭載し、システムトータル出力225ps/360Nm（フランス本社公称値）を発揮。トランスミッションは、トルクコンバーターの代わりに湿式多板クラッチと前述の電動モーターを用いたPHEV専用8速オートマチックe-EAT8を組み合わせました。



INSPIRED BY YOU

Groupe PSA Japan 株式会社 広報室
〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-1-3
pr@groupepsajapan.jp

UNDER EMBARGO UNTIL 24 JULY AT 7 PM JST
情報解禁2021年6月24日19時

EAT-8はシフトショックの少なさと効率性においてディーゼルエンジン版、ガソリンエンジン版ですでに定評がありますが、電動化対応によりシフト時にモーターを介入させるなどさらに制御を高度化することで、シームレスと呼べるほどの変速のスムーズさを実現しています。

トラクション（駆動用）バッテリーはリチウムイオンタイプで容量は13.2kWh、リアシート下に配置することで後席の居住スペースとラゲッジスペースは純内燃機関仕様と実用上ほとんど変わりません。これは企画・設計時から電動化を見据えて開発されたプラットフォームEMP2ならではのものといえるでしょう。

PHEV化でさらに快適な乗り心地を実現：リアマルチリンクサスペンション&重量配分改善

また、バッテリーをリアシート下に搭載することで増加するリア荷重に対応するため、リアサスペンションはPHEV用のマルチリンク式にアップグレードいたしました。このリアサスペンションのポテンシャルアップとバッテリー配置による前後重量配分※の改善（プラグインハイブリッド版で約56対44、ディーゼルエンジン版で約61対39、ガソリンエンジン版で約60対40）によりハンドリングと乗り心地の両面において、さらにレベルアップしています。

※車検証記載値より算出。



※トラクションバッテリーの形状などは実際のものとは異なります。

INSPIRED BY YOU

Groupe PSA Japan 株式会社 広報室
〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-1-3
pr@groupepsajapan.jp

バッファ電力保持でつねにハイブリッドドライブ：3つのドライブモードと回生モード

C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDは純EVとしての走行が可能なエレクトリックモードをデフォルトとし、ハイブリッドモード、スポーツモードのドライバーが任意で選べる3つのモードを持っています。いずれのモードにおいてもメーター上バッテリー走行距離が0kmと表示されていても、バッファ分の電力が保持されており常になんらかのハイブリッド走行をおこないます。



ドライブモード選択スイッチ



Dモード、Bモード付きシフトレバー

エレクトリックモード

システム始動時のデフォルトモードです（トラクションバッテリーの電力がある場合）。電力のみで走行する実質的にEVのゼロエミッション走行となります。アクセルを深く踏み込んだ際や急にアクセルを踏んだ際には自動的にエンジンも稼働します。最高速度は135km/h、EV走行換算距離はWLTCモードで65kmです。バッテリー残量が十分でない場合、このモードにはなりません。

ハイブリッドモード

総合的にもっともエネルギー効率の良い走行モードです。基本的に発進時はフロントモーター駆動のみとなります。エンジンとモーターが運転状況により自動的にフレキシブルかつシームレスに切り替わります。またバッテリー残量が十分な場合は、電動モーター駆動を優先させるアルゴリズムになっています。

スポーツモード

ダイナミックな走行のためにエンジン主体で駆動するスポーツモード。シフトアップタイミングを遅らせエンジンの出力を引き出し、アクセルレスポンス、ギアシフトタイミング、ステアリングの操舵力が重めになるなどスポーツ走行向けに統合制御します。ハイブリッドモードよりも電気エネルギーの依存度は低くなります。

また、アクセルオフ時には積極的に回生し、燃費消費を軽減させます。シフトレバー操作でBモードにすればさらに回生が強くなります。実際の走行時には、このシフトレバー操作でシフトダウンによるエンブレキのような使い方も可能です。

INSPIRED BY YOU

UNDER EMBARGO UNTIL 24 JULY AT 7 PM JST
情報解禁2021年6月24日19時

インストルメントパネルにはC5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID専用の機能としてエネルギーフロー（電気による駆動、エンジンによる駆動、回生エネルギーなど）を可視化するモードが追加されています。



バッテリー充電は200V普通充電のみに対応し、3kWで約5時間、6kWで約2.5時間で満充電となります。また、6年10万kmの保証が付帯します。専用充電ケーブルが付属しており、給油口と反対側の車両左後方に充電ポートが位置してします。ソケットにはLEDのインジケーターがあり、スタンバイ（白）、充電中（緑の点滅）、充電完了（緑の点灯）、青（充電予約中）など状態を表示します。



INSPIRED BY YOU

Groupe PSA Japan 株式会社 広報室
〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-1-3
pr@groupepsajapan.jp

UNDER EMBARGO UNTIL 24 JULY AT 7 PM JST
情報解禁2021年6月24日19時

さらに無料のMy Citroënアプリ（iOSおよびAndroid OSに対応）をダウンロードし、連携させることでリモートチャージングとプリコンディショニングの操作が可能です。

リモートチャージング

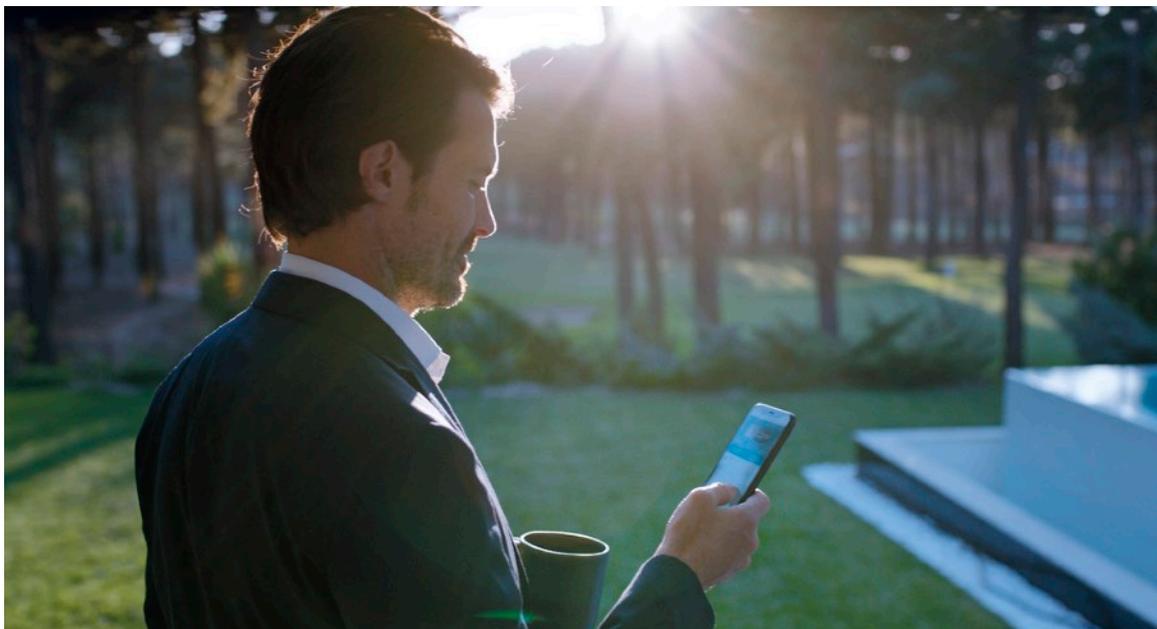
充電器に接続されているC5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDに対してスマートフォンから予約充電などの操作ができるものです。電気料金の安い夜間などに充電を開始したい場合などに活用いただけます。

充電状況の確認（ON-OFF、普通・急速充電、充電レベル、速度、満充電残り時間）
充電予約（設定した時間に充電を開始する）

プリコンディショニング

遠隔で室内のエアコンディショニングを作動させます。「すぐにエアコンを作動させる」「曜日・時間を指定してエアコンを作動させる」の2通りの操作ができます。

遠隔操作で車輦室内のエアコンを作動（ON-OFF）
エアコン動作予約（時間、曜日をスケジュール）



また、いわゆる各種エコカー減税の対象となります。CEV補助金も支給対象となり、令和3年度環境省CEV補助金（クリーンエネルギー自動車導入促進補助金）は20万円となります。

INSPIRED BY YOU

Groupe PSA Japan 株式会社 広報室
〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-1-3
pr@groupepsajapan.jp

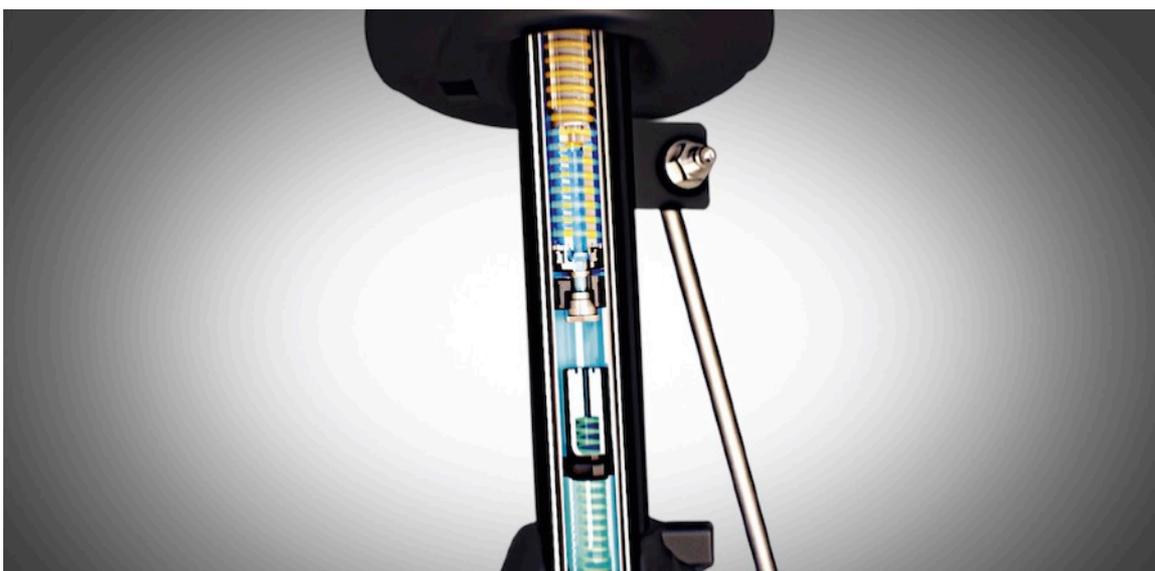
UNDER EMBARGO UNTIL 24 JULY AT 7 PM JST
情報解禁2021年6月24日19時



コンフォート：SUVで最も良い乗り心地を。それはマーケットで際立つ新しい価値

伝説の“ハイドロニューマチック”の現代的解釈：PHC（Progressive Hydraulic Cushions™）

伝説となったハイドロニューマチックはもちろんのこと、それ以前にもトラクシオン・アヴァンのモノコック構造+トーションバースプリングや2CVのマスダンパーなどがあったことから自明のように、シトロエンのサスペンションシステムは、どれもが技術のための技術ではなく、あくまでシトロエンが求める快適性を実現するための手段でありました。C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDに搭載されたPHC（Progressive Hydraulic Cushions™=プログレッシブ・ハイドロリック・クッション）は、そのサスペンションテクノロジーにおける最新のイノベーションであり“Magic Carpet Ride”、つまり魔法の絨毯のような乗り心地を実現しています。



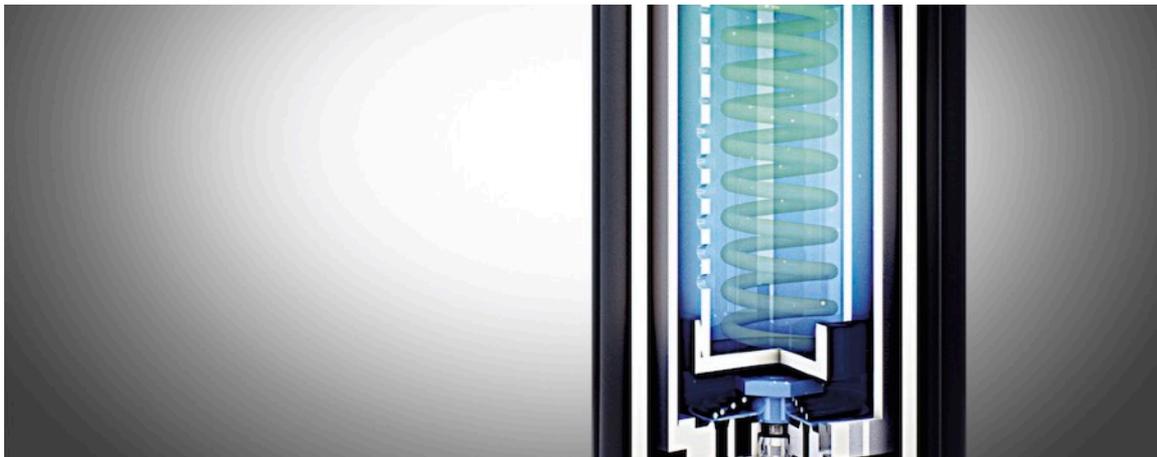
INSPIRED BY YOU

Groupe PSA Japan 株式会社 広報室
〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-1-3
pr@groupepsajapan.jp

UNDER EMBARGO UNTIL 24 JULY AT 7 PM JST
情報解禁2021年6月24日19時

PHCは、純メカニカルなシステムで、通常のダンパーにセカンダリーダンパーが追加された構造となっています。シリンダー内に第二のダンパーシリンダーが配されており、サイドには複数のポートが開けられています。このセカンダリーシリンダーにセカンダリーピストンが組み合わされており、ストロークが進むとこれがハイドロリックストップとして作用する、位置依存型（ポジション・センシティブ）ダンパーです。

これにより、サスペンションが小さく細かく動く状況（車高が通常の高さから大きく外れない状況）や、うねりを超えるようなサスペンションのストロークスピードが低い状況では、減衰力が小さく非常にソフトな“ゆるフワ”な乗り心地を提供します。サスペンションが大きく動く状況では、前述のセカンダリーピストンとシリンダーが生み出す減衰力で衝撃をスムーズに吸収することで、大きな凹凸でも底付き感が少ない極めて快適なフィーリングを生み出すことができます。



※図版セカンダリーシリンダー内にあるスプリングは内蔵ピストンを定位置に戻すためのもので、スプリングレートそのものには影響しません。

そのメリットとして以下のものが挙げられます。

- ・“魔法の絨毯のような”極めてソフトな乗り心地
- ・余計なサスペンショントラベルを減らし、快適性の向上
- ・純機械的なメカニズムのため高い信頼性

また、一般論として通常のダンパーの場合、圧側（縮側）で大きくストロークした場合、ゴムやウレタン製のバンブラバーがその衝撃の吸収を担いますが、ストローク時のエネルギーを減衰することができず反発力となってしまいうために乗り心地や挙動の悪化を招くことがあります。PHCの場合セカンダリーダンパーが減衰力を発揮するためにこうした挙動が起こりにくくなります。

なお、フロントは圧側伸側の両方にセカンダリーダンパーのハイドロリックストップを、リアは圧側のみに備えています。

※PHCの技術資料はhttps://newsroom.groupepsajapan.jp/news/20201020_citroen_phcをご参照ください。

INSPIRED BY YOU

Groupe PSA Japan 株式会社 広報室
〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-1-3
pr@groupepsajapan.jp

UNDER EMBARGO UNTIL 24 JULY AT 7 PM JST
情報解禁2021年6月24日19時

このテクノロジーは1994年のパリ＝ダカールラリーで優勝したシトロエンZXラリーレイドで投入され、その後2000年代から2019年までのシトロエンのWRCカーに採用されている技術をベースにしています。ラリーカーの悪路を速く安全に走るためのポテンシャルをシトロエンならではのコンフォート性能、つまりロードカーとしての卓越した乗り心地を実現するために活用した技術といえます。

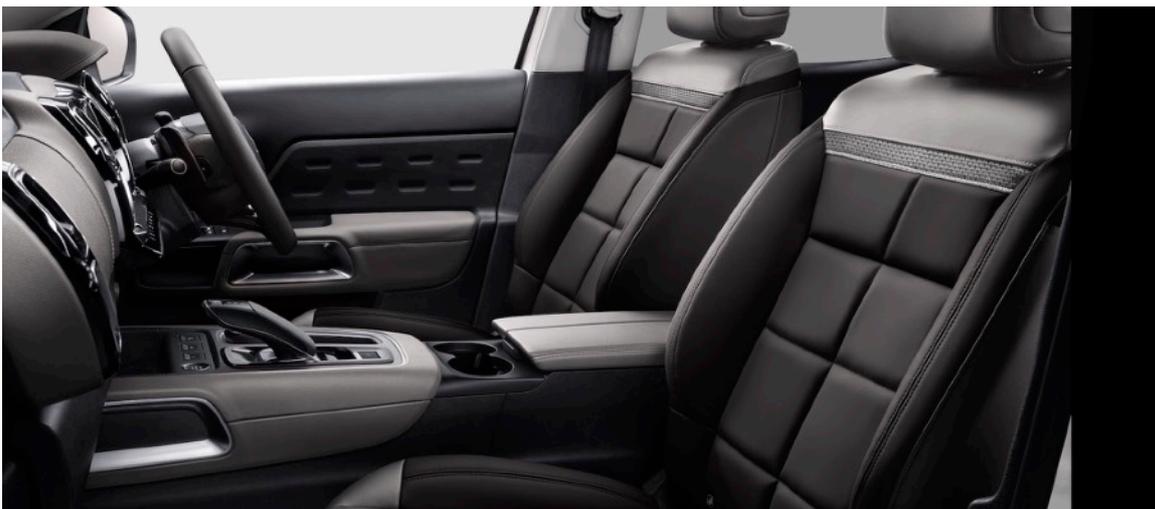
たっぷりふっかりのシート：ナッパレザーを標準化したアドバンストコンフォートシート

定評あるアドバンストコンフォートシートは、C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDでナッパレザーを標準化しました。このシートはCitroën Advanced Comfort®プログラムの大きな要素であり成果のひとつです。身体をソフトに優しく包み込みつつ、確実にサポートするシートを実現するために、シートクッション素材のポリウレタンフォームを徹底的に研究し、業界平均に対して非常に密度の高い独自の高密度フォームを採用するに至りました。また、シート表皮中央部にはさらに15mm分レイヤーを重ねることで、座った瞬間の当たりの柔らかさとなじみの良さを向上させています。

これらのメリットとして以下のものが挙げられます。

- ・座った瞬間に感じられるソフトで快適なフィーリング
- ・たっぷりとしたクッション厚さによる運転時の快適性
- ・大きなシート座面および背面によるサポート性の向上、健全な姿勢の維持
- ・高い耐久性

これらによって、自動車に求められる動的な身体保持性能を向上させつつ、ラウンジのソファのような快適な乗り心地を実現いたしました。



リアシートを独立した3座としている点もC5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDの個性のひとつです。それぞれの乗員が等しく同じ優れた快適性を享受できるようにという考えで導入され、グラウンドC4 スペースツアラーなどのMPVのモジュラーシートのノウハウを応用しています。

INSPIRED BY YOU

UNDER EMBARGO UNTIL 24 JULY AT 7 PM JST
情報解禁2021年6月24日19時



同乗者は繭に包まれたかのような体験を：卓越した静粛性

静粛性もまた、乗員のコンフォート（快適性）に大きく影響する要素です。C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDでは、ICE版同様に遮音性ラミネートをサンドイッチしたフロントサイドウィンドウを採用し、さらにバルクヘッドなどに入念な防音材を設置し、ロードノイズ、風切り音を軽減。静粛性を高め乗り心地と相まって繭に包まれたかのような快適さを乗員に提供しています。

荷物の出し入れもまた、コンフォートに：ハンズフリー電動テールゲート

たとえ両手が荷物でふさがっていても安心してください。スマートキーを携帯していれば、リアバンパーの下で足を動かすだけで自動的にテールゲートが開きます。また、スマートキーおよびダッシュボードのボタン操作でもゲートの開閉が可能です。

**パノラミックサンルーフ&運転席マルチランバーサポート&シートヒーターetc：
 パッケージオプション標準化**

C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDではパッケージオプションを標準化いたしました。とくに後席まで広がるパノラミックサンルーフは人気のオプション装備となっていたものです。



INSPIRED BY YOU

Groupe PSA Japan 株式会社 広報室
 〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-1-3
pr@groupepsajapan.jp

触れるたびに心地いい。デザインと素材感のコンフォート：シトロエン流のインテリア

最新のシトロエンのデザインコードを表現したインテリアが心地よい居住空間を産み出しています。SUVらしいタフさと守られ感と人の気持ちに寄り添った優しげな造形とディテール、素材感が魅力です。水平基調のダッシュボードはスムーズな素材とフィニッシュが取り込まれ、シートトリムと合わせたカラーで統一感を持たせています。ダッシュボードやドアハンドル、コンソールなどにはステッチのアクセントが備わり、ピアノブラックと落ち着きある光沢のクロームがアクセントに。視覚的にも広々として開放的、かつ車輛感覚の掴みやすさを兼ね備えています。

整然とレイアウトされた12.3インチデジタルインストルメントパネルのフルデジタルメーター、ダッシュボード中央には8インチタッチスクリーンが配され、エアコン操作、メディア再生、ナビゲーション（オプション）など多彩な情報を指先で直感的にコントロールできます。



空気までも気持ちよく、健康的に:AQS（Air Quality System=エアクオリティシステム）

乗員の快適性と健康的な環境は議論の余地もないほど当たり前のことでしょう。C5 AIRCROSS SUVは新たにAQS(エアクオリティシステム)を採用しています。これはダイナミックエアフィルターシステムで、車内の空気を安全、かつ清浄なおいのない状態に自動的に保つシステムです。COやNOxなども含め、外気の汚れ一定レベルを超えたとセンサーが検知すると自動的に内気循環に切り替えます。また、アクティブカーボンフィルターによって、花粉や埃、PM2.5などの微細な粒子を取り除き、室内を清浄な空気で満たします。

INSPIRED BY YOU

Groupe PSA Japan 株式会社 広報室
〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-1-3
pr@groupepsajapan.jp

先進の安全性：ドライバーアシスト機能が安心と快適性を提案

自分がちょうどいいと感じる車線左右位置をキープ：ハイウェイドライブアシスト

ハイウェイドライブアシストは、渋滞での完全停止と3秒以内の再発進が可能なトラフィックジャムアシストと前走車との車間距離を保つアクティブクルーズコントロール、さらに車線内の左右任意の位置を保持しながら走行するレーンポジショニングアシストを統合したシステムです。

とくにレーンポジショニングアシストは、車線の左右の白線内の任意の位置を指定して走行が可能。これはシトロエンが属するステランティスだけのシステムで、ドライバーの好みに応じて車線のやや左側をキープしたり、高速道路の流れが遅い状態で車線左側をオートパイが通過しがちな場合にやや右側にC5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDを寄せて走行させたりということが可能です。強制的に車線中央のみを走行して運転者の好みと異なり、違和感を感じるということはありません。あくまで人の感覚に寄り添った快適なハイウェイドライブアシストです。約30～180km/hの速度域で作動します。



ハイウェイドライブアシスト



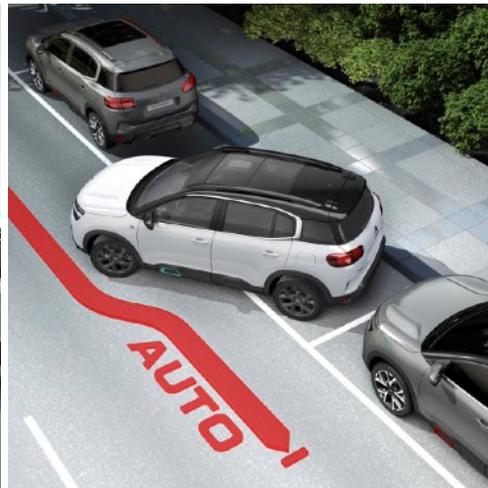
トラフィックジャムアシスト

さらに前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させるアクティブセーフティブレーキ（被害軽減ブレーキ）、約5km/h以上の走行時にフロントレーダーにより前走車との距離を検知し、ドライバーに注意を促すディスタンスアラート、斜め後方のブラインドスポットに存在する後続車両を検知してドライバーに注意を促すブラインドスポットモニター、LEDヘッドランプは、対向車や前方車両を検知してハイビームとロービームを自動で切り替え夜間走行の安全性を高めるインテリジェントハイビームとなっています。

INSPIRED BY YOU



アクティブセーフティブレーキ



パークアシスト

駐車プレッシャーからの解放：パークアシスト&バックカメラ

日々の生活を共にする際に、やはりスムーズかつ安全な駐車に対するプレッシャーは否定できないもの。C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDには、パークアシストとバックカメラを搭載しています。パークアシストは車庫入れや縦列駐車の際に、駐車可能なスペースを検知し、ステアリング操作を自動で行います。ドライバーはシフトチェンジとアクセルおよびブレーキ操作だけで駐車できるため運転操作の負担が軽減されます。バックカメラは後進の際に車体後方の状況をタッチスクリーンに自動で写し出します。距離や角度が認識できるガイドラインと俯瞰映像により周囲の状況が手に取るように把握できます。

また、トップリアビジョンは後退時、障害物に接近すると自動的にカメラのメイン画像を俯瞰映像のズームに切り替えます。距離感を分かりやすくドライバーに伝えることで運転時の安全確認をサポートします。ヒルスタートアシスタンスは、約3%以上の勾配の坂道ではブレーキペダルを足から離れた後も約2秒間制動力を維持し、坂道発進をアシストします。

すべては究極の快適さのために：C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID

日常的なエレクトリックモードでの振動の少なさと静粛性、PHCによる鷹揚にして優しい乗り心地、たっぷりとしたアドバンストコンフォートシートの座り心地といった直接的な快適性はもちろんのこと、ラゲッジスペースやシートアレンジ、安らぎの空間デザインと素材使い、安全性能や、そして環境負荷を減らすことができる.....といった心の安寧、つまり心理的快適さもまた、シトロエンの考えるコンフォート（快適性）です。このC5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDは、こうしたあらゆる要素において、乗る人の快適性に焦点を合わせて開発されたグランドツーリングSUVです。電動化によるアドバンテージを得て、シトロエンの次の100年のスタートとなる究極のコンフォートを目指した一台です。

INSPIRED BY YOU

UNDER EMBARGO UNTIL 24 JULY AT 7 PM JST
 情報解禁2021年6月24日19時

ボディサイズ

モデル名	全長	全幅	全高	ホイールベース	車両重量
C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID	4500mm	1850mm	1710mm	2730mm	1860kg

グレード構成

モデル名	ボディ	ドライブトレイン	トランスミッション	税込価格
C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID	5ドア SUV	システムトータル 225ps/360Nm (フランス本社公称値) 1.6 ℓ 直列4気筒ターボ 133kW/6,000rpm(180ps) 300Nm/3000rpm 交流同期電動機 81kW/2,500rpm (110ps) 320Nm/500-2,500rpm	8速オートマチック e-EAT8	5,500,000円

C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRIDボディカラー



ブラン ナクレ



グリ プラチナム



ブルー チジュカ



ブランバンキーズ

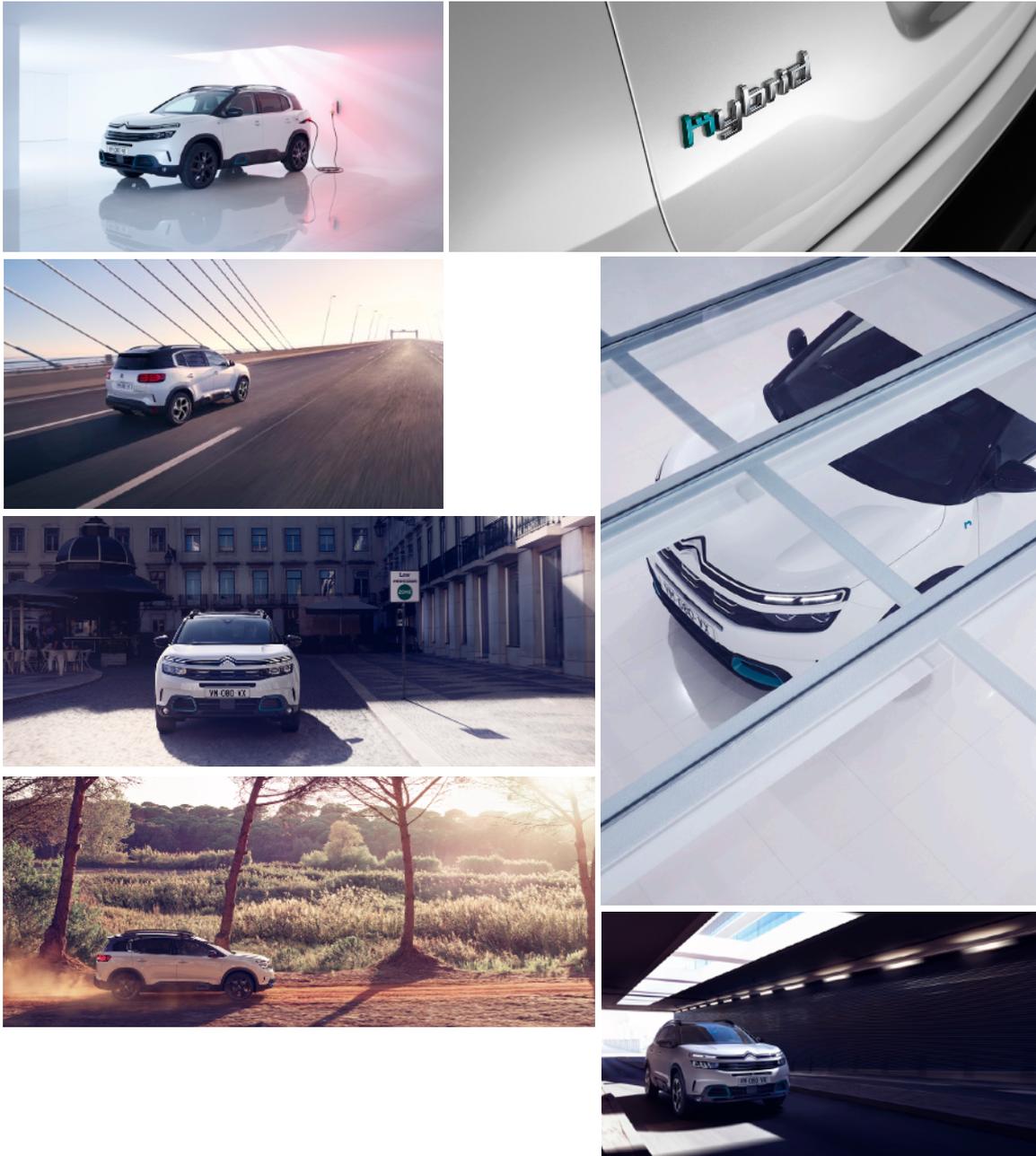
*ブランバンキーズは受注生産です。

INSPIRED BY YOU

Groupe PSA Japan 株式会社 広報室
 〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-1-3
pr@groupepsajapan.jp

UNDER EMBARGO UNTIL 24 JULY AT 7 PM JST
情報解禁2021年6月24日19時

C5 AIRCROSS SUV PLUG-IN HYBRID プレスフォト



※写真は一部欧州仕様車が含まれます。

※Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
Android Autoは、米国およびその他の国で登録されたGoogle Inc.の商標です。

INSPIRED BY YOU

Groupe PSA Japan 株式会社 広報室
〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-1-3
pr@groupepsajapan.jp



UNDER EMBARGO UNTIL 24 JULY AT 7 PM JST
情報解禁2021年6月24日19時

*本リリースにおける「電動化」「エレクトリフィケーション」（英語：electrifiedなど）は、動力源として、ICE（Internal Combustion Engine：内燃機関）に加えて電気を使用したハイブリッド(HEV)、プラグイン・ハイブリッド（PHEV）、水素燃料電池（FCV）などを含む表現です。必ずしもバッテリーと電気モーターのみを動力源とした電気自動車（BEV、フルEV）だけを指すものではありません。

シトロエンについて

1919年の創業以来、インターナショナルなフルライン自動車ブランドとして、堂々と、そしてクリエイティブなアプローチでつねにマーケットに臨んできたのがシトロエンです。個性溢れる特徴的なデザインとコンフォート性と先進技術によって自動車のある幸せなライフスタイルの提案をするシトロエンの各車を通じて自動車産業に新たな風を吹かせています。クルマに乗る人々とそのライフスタイルを真の意味で反映させたプロダクトを提供することを使命としており、ブランドのタグライン“*Inspired by You*”には、このフィロソフィーが込められています。シトロエンの製品は80近い国々で販売されており、2018年にはおよそ105万台の販売数を記録いたしました。また、国内販売は5年連続純増と好調に推移しており、ブランド創立100周年を迎えた2019年度は、前年比120.6%の国内販売4068台を記録。翌2020年度は22.2%増で4970台となりました。2021年度は第1四半期の累計販売台数が1,705台（対前年比149.8%）となり、こちらも日本におけるシトロエンブランドの第1四半期の販売新記録となっています。

PRESS CONTACTS

Groupe PSA Japan 株式会社 広報室
pr@groupepsajapan.jp

報道関係者お問合わせ先
Groupe PSA Japan 広報サポート
株式会社 プラップ・ジャパン（担当：柳澤・宮田・平松）
TEL: 03-4580-9102 / FAX: 03-4580-9128
psa_pr@prap.co.jp

報道関係以外のお問合わせ シトロエン コール TEL：0120-55-4106

INSPIRED BY YOU

Groupe PSA Japan 株式会社 広報室
〒152-0003 東京都目黒区碑文谷5-1-3
pr@groupepsajapan.jp