

2020 年 8 月 25 日
FCA ジャパン株式会社

限定車「Abarth 595 / 595C esseesse」を発売



- 往年の 595 のトップエンドモデル「595 SS」の血統を受け継ぐ限定車
- 内外装にスポーツ性を高める数々の専用アイテムを採用
- ハッチバック／カブリオレ、MTA／MT の 4 バリエーションを用意



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Abarth（アバルト）のスポーツハッチバック／カブリオレ「595」シリーズに、往年の高性能モデル「595 SS」にオマージュを捧げる限定車「595 / 595C esseesse（エッセエッセ）」を設定し、2020 年 9 月 19 日（土）より、全国のアバルト正規ディーラーを通じて計 305 台限定で販売します。メーカー希望小売価格（消費税含む）は、595 エッセエッセが 4,030,000 円（MT）／4,200,000 円（MTA）、595C エッセエッセは 4,260,000 円（MT）／4,430,000 円（MTA）です。



「595 / 595C エッセエッセ」は、1963年に登場した595シリーズの原型である「フィアット・アバルト 595」に、さらなるチューンを施した「フィアット・アバルト 595 SS」を由来とする限定車です。車名の「esseeesse（エッセエッセ）」は、「SS」をイタリア語読みしたもので、その名が示す通り、往年の「595 SS」同様、スポーツ性を高める排気系チューンやボディサイドのストライプを始めとする数々の専用アイテムが与えられています。

限定車のベースとなったのは、最高出力 180ps を誇る「595 Competizione（コンペティツィオーネ）」で、これにアクラポビッチ社製のエキゾーストシステムを搭載。ベース車に標準装備されるレコードモンツァとはひと味違った排気音を特徴とします。またボディカラーには、「595 SS」を彷彿とさせる Grigio Campovolo（グレー）を採用。これにホワイト仕上げの 17 インチアルミホイールやサイドストライプなど、現代風のアレンジが加えられています。

インテリアには、限定車専用にあいステッチが施された Sabelt 製スポーツシートや専用カーボンインストルメントパネルを装備し、レースモデルをイメージさせる仕立てとなっています。

また当限定車では、ハッチバックに加え、通常はベース車には設定のないカブリオレも用意。トランスミッションも AT モード付 5 速シーケンシャルトランスミッション（MTA）と 5 速マニュアルトランスミッション（MT）の 2 種類を用意しており、好みの組み合わせが可能です。なおステアリングは、全車右ハンドル仕様となります。

モデルごとの販売台数は以下の通りです。

モデル	トランスミッション	台数
595 esseeesse	MT	110 台
595 esseeesse	MTA	60 台
595C esseeesse	MT	90 台
595C esseeesse	MTA	45 台

※詳細は巻末の主要諸元・装備表と併せ、商品サイトをご確認ください

<https://www.abarth.jp/limited/595-esseeesse/>

以上



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



<主要諸元表>

モデル	595 esseeesse	595 esseeesse	595C esseeesse	595C esseeesse
MT/MTA	MT	MTA	MT	MTA
型式	ABA-31214T	ABA-31214T	ABA-31214T	ABA-31214T
類別	0063	0073	0067	0077
ハンドル位置	右	右	右	右
全長 (mm)	3,660	3,660	3,660	3,660
全幅 (mm)	1,625	1,625	1,625	1,625
全高 (mm)	1,505	1,505	1,505	1,505
ホイールベース (mm)	2,300	2,300	2,300	2,300
トレッド 前/後 (mm)	1,410/1,400	1,410/1,400	1,410/1,400	1,410/1,400
車両重量 (kg)	1,120	1,120	1,160	1,160
乗車定員 (名)	4	4	4	4
エンジン型式	312A3	312A3	312A3	312A3
エンジン種類	直列4気筒 DOHC 16/バルブ インタークーラー付ターボ	直列4気筒 DOHC 16/バルブ インタークーラー付ターボ	直列4気筒 DOHC 16/バルブ インタークーラー付ターボ	直列4気筒 DOHC 16/バルブ インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)	1,368	1,368	1,368	1,368
ボア x ストローク (mm)	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0
圧縮比	9.0	9.0	9.0	9.0
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	132 (180) / 5,500	132 (180) / 5,500	132 (180) / 5,500	132 (180) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	230 (23.5) / 2,000	230 (23.5) / 2,000	230 (23.5) / 2,000	230 (23.5) / 2,000
	SPORTスイッチ使用時 250 (25.5) / 3,000	250 (25.5) / 3,000	250 (25.5) / 3,000	250 (25.5) / 3,000
燃料供給装置	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)	35	35	35	35
ラゲージルーム容量	185[550]	185[550]	182[547]	182[547]
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式	FF	FF	FF	FF
トランスミッション形式	5速マニュアルトランスミッション	ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション	5速マニュアルトランスミッション	ATモード付5速シーケンシャルトランスミッション
変速比	1速3.909 2速2.238 3速1.520 4速1.156 5速0.872 後退3.909	1速3.545 2速2.238 3速1.520 4速1.156 5速0.872 後退3.909	1速3.909 2速2.238 3速1.520 4速1.156 5速0.872 後退3.909	1速3.545 2速2.238 3速1.520 4速1.156 5速0.872 後退3.909
最終減速比	3.353	3.353	3.353	3.353
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前 マクファーソンストラット (スタビライザー付) 後 トーションビーム (スタビライザー付)	前 マクファーソンストラット (スタビライザー付) 後 トーションビーム (スタビライザー付)	前 マクファーソンストラット (スタビライザー付) 後 トーションビーム (スタビライザー付)	前 マクファーソンストラット (スタビライザー付) 後 トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前 ベンチレーテッド ディスク 後 ディスク	前 ベンチレーテッド ディスク 後 ディスク	前 ベンチレーテッド ディスク 後 ディスク	前 ベンチレーテッド ディスク 後 ディスク
タイヤサイズ	205/40R17	205/40R17	205/40R17	205/40R17
燃料消費率* JC08モード (km/ℓ) 1)	13.1	13.4	13.1	13.4
CO ₂ 排出量	177	173	177	173
主要燃費向上対策	電動パワーステアリング	電動パワーステアリング、AT モード付5速シーケンシャル トランスミッション	電動パワーステアリング	電動パワーステアリング、AT モード付5速シーケンシャル トランスミッション
カーエアコン冷媒 (GWP値2) /使用量 (g)	R-1234yf (1) /400±20	R-1234yf (1) /400±20	R-1234yf (1) /400±20	R-1234yf (1) /400±20

* 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。

実際の走行時の条件に応じて燃料消費率は異なります。

1) 国土交通省審査値 2) GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



<主要装備表>

モデル	595 esseeesse	595 esseeesse	595C esseeesse	595C esseeesse
MT/MTA	MT	MTA	MT	MTA
視界関連				
バイキセノンヘッドライト（光軸自動補正式）	●	●	●	●
ヘッドライトウォッシャー（ポップアップ式）	●	●	●	●
フロントフォグランプ	●	●	●	●
LEDテイルランプ	●	●	●	●
ヒーター電動ドアミラー（カンメタリック仕上げ）	-	-	-	-
ヒーター電動ドアミラー（ホワイト仕上げ）	○	○	○	○
自動防眩ルームミラー	●	●	●	●
リアプライバシーガラス	●	●	●（左右のみ）	●（左右のみ）
リアデフロスター（タイマー付）	●	●	●	●
リバーシフト連動リアワイパー	●	●	-	-
リアフォグランプ	●	●	●	●
インテリア&シート				
レザー/アルカンターラシート	-	-	-	-
専用テクノレザー/ファブリックシート	○	○	○	○
ヘッドレスト一体型Sabelt製スポーツシート	●	●	●	●
カーボンバックシェル(前席)	○	○	○	○
高さ調整式シート（運転席）	-	-	-	-
スポーツペダル	●	●	●	●
アルミキックプレート	●	●	●	●
アルカンターラメーターフード	●	●	●	●
専用カーボンインストルメントパネル	○	○	○	○
アルミシフトノブ	●	-	●	-
ブラックレーフラインング	●	●	●	●
フロアマット	●	●	●	●
ステアリング&コントロール				
スポーツレザー/アルカンターラステアリングホイール（オーディオ / ハンズフリーコントロール付、カーボンインサート）	●	●	●	●
チルトステアリング	●	●	●	●
ターンシグナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●	●	●	●
パドルスイッチ	-	●	-	●
過給圧計	●	●	●	●
シフトアップインジケーター	●	-	●	-
マルチファンクションディスプレイ				
外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能	●	●	●	●
ドアモニター、車外ランプパルブモニター機能				
各種設定機能（メーターパネル照度、速度警報設定など）				
トリップコンピューター（走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示）	●	●	●	●
TFTメータークラスター（Gメーター付）	●	●	●	●
SPORTスイッチ（電動パワーステアリング、エンジン制御：スポーツ設定）	●	●	●	●
TTCスイッチ	●	●	●	●
電動パワーステアリング（デュアルモード式）	●	●	●	●
エクステリア&足まわり				
ブレーキキャリパー（レッド仕上げ）	●	●	●	●
ブレーキ製4ポッドフロントブレーキキャリパー	●	●	●	●
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●	●	●	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●	●	●	●
リアドリルドディスク	●	●	●	●
ABARTHエンブレム付エンジンカバー	●	●	●	●
フロントバンパー / カンメタリック仕上げリップスボイラー（インタークーラー冷却用エアインテーク付）	-	-	-	-
フロントバンパー / ホワイト仕上げリップスボイラー（インタークーラー冷却用エアインテーク付）	○	○	○	○
フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル（マットクローム仕上げ）	●	●	●	●
フロントエンブレム / ドアハンドル / リアエンブレム / リアドアハンドル（カンメタリック仕上げ）	-	-	-	-
サイドスカート	●	●	●	●
595エンブレム（サイド） / 595 competizioneエンブレム（リア）	-	-	-	-
595エンブレム（サイド） / 595 esseeesseエンブレム（リア）	○	○	○	○
ディフューザー一体型リアバンパー / カンメタリック仕上げインサート	-	-	-	-
ディフューザー一体型リアバンパー / ホワイト仕上げインサート	○	○	○	○
電動開閉式ソフトトップ（デフロスター機能付ガラス製リアウィンドー）	-	-	○	○
ウィンドウディフレクター	-	-	●	●
リアルーフスボイラー	●	●	-	-
ソフトトップ同色リアルーフスボイラー	-	-	●	●
ツインエキゾーストパイプ	●	●	●	●
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	-	-	-	-
カーボン仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	○	○	○	○
ABARTH サイドストライプ	-	-	-	-
ABARTH サイドストライプ(ホワイト仕上げ)	○	○	○	○
ハイパフォーマンスコイルスプリング	●	●	●	●
KONI製PSDショックアブソーバー	●	●	●	●
17インチ 10スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ（Competizione専用）	-	-	-	-
17インチ 12スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ（ホワイト仕上げ）	○	○	○	○
タイヤリペアキット	●	●	●	●

FCA Japan Ltd.
Mita Bellju Bldg., 5-36-7 Shiba
Minato-ku Tokyo 108-0014 JAPAN

FCA ジャパン株式会社
〒108-0014 東京都港区芝 5-36-7 三田ベルジュビル



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



オーディオ&空調				
フルオートエアコン（ダストボレーンフィルター付）	●	●	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)	●	●	●	●
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth®（ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング）、USBポート（iPod/iPhone対応）	●	●	●	●
セーフティ				
コードシステムⅡ（イモビライザー）	●	●	●	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●	●	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション] HBA[ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグリング]	●	●	●	●
TTC[トルク トランスファー コントロール](電子制御式ディファレンシャルロック)	●	●	●	●
ニーエアバッグ（運転席）	●	●	●	●
フロントデュアルエアバッグ（助手席キャンセラー付）	●	●	●	●
サイドエアバッグ（前席シート組込型）	●	●	●	●
ウインドーエアバッグ（前席）	●	●	●	●
3点式シートベルト（前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付）	●	●	●	●
3点式シートベルト（後席）	●	●	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー（後席左右、3点固定式）	●	●	●	●
シートベルトリマインダー（前席）	●（運転席のみ）	●（運転席のみ）	●（運転席のみ）	●（運転席のみ）
アンチサブマリンギングシート	●	●	●	●
サイドインパクトビーム	●	●	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●	●	●
FPS[火災防止装置]	●	●	●	●
ユーティリティ&コンフォート				
パニティミラー（助手席）	●	●	●	●
フォローミーホーム	●	●	●	●
カップホルダー（前席 / 後席）	●	●	●	●
グローブボックス	●	●	●	●
12V電源ソケット（センターコンソール）	●	●	●	●
ドアポケット	●	●	●	●
パワーウィンドー（タイマー付）	●	●	●	●
ルームランプ（残照タイマー付）	●	●	●	●
ヘッドレスト（後席、高さ調整式）	●	●	●	●
ウォークイン機構（助手席）	●	●	●	●
車速感応集中ドアロック（衝撃感知解除式）	●	●	●	●
アバウトオリジナルキー（グリップカバー選択式）	●	●	●	●
キーレスエントリー（アンサーバック機能付）	●	●	●	●
5：5分割可倒式リアシート	●	●	●	●
ラゲッジルームランプ	●	●	●	●
リアパーキングセンサー（画面表示アラーム式）	●	●	●	●
パフォーマンス				
BMC製ハイパフォーマンスエアクリナー	●	●	●	●
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	-	-	-	-
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"AKRAPOVIC"	○	○	○	○
その他				
アルミフューエルキャップ	●	●	●	●

●:標準 -:設定なし

○:専用装備