

2019 年 6 月 27 日  
FCA ジャパン株式会社

## 「Abarth 595 Competizione Performance Package 3」を発売



- ドライビングの楽しさを引き上げつつ、ルックスにもこだわった限定車
- コーナリング時のトラクション性能を向上させる機械式 LSD を搭載
- 専用ボディカラーやアクセントカラーにより外装をスポーティかつ小粋に演出



FCA ジャパン株式会社（本社：東京都港区、社長：ポンタス・ヘグストロム）は、Abarth（アバルト）の高性能スポーツハッチバック「Abarth 595 Competizione（595 コンペティツィオーネ）」に、限定車「Abarth 595 Competizione Performance Package 3（595 コンペティツィオーネ・パフォーマンス・パッケージ 3）」を設定し、2019 年 6 月 27 日（木）より、全国のアバルト正規ディーラーを通じて 160 台限定で販売します。



595 コンペティツィオーネ・パフォーマンス・パッケージ 3 は、最高出力 180ps の高出力エンジンをはじめ、ブレンボ製フロントブレーキシステムやスポーツエキゾーストシステム「レコードモンツァ」など、数々のスポーツ装備を備えた「595 コンペティツィオーネ」(5MT モデル) をベースに、専用ボディカラーや随所にあしらったアクセントカラー、機械式 LSD など特別装備することで、個性的なスタイリングと走りをさらに強化した 1 台となっています。

ボディカラーは、当限定車専用のマットグレー「Grigio Opaco」を採用し、さらにリップスポイラーやドアミラーカバー、サイドストライプ、リアバンパーインサートにはホワイトのアクセントカラーを取り入れることで、スポーティかつ小粋さを感じられる仕立てとなっています。

足回りには、ブラック仕上げの 17 インチ 12 スポークアルミホイールを採用。通常はレッドとなるブレンボ製フロントブレーキキャリパーは特別にシルバー仕上げとされ、モノトーンでまとめられたボディとの調和が図られています。

機能面でのハイライトは、アバルト史上最速を誇る「695 Biposto (ビポスト)」にも採用された、機械式のリミテッドスリップディファレンシャル (LSD) の搭載です。コーナーからの立ち上がり時に、より効率的にパワーを路面へと伝達することが可能となり、ドライビングの楽しさを引き上げます。

個性的なルックスとともにフットワークの向上が図られた 595 コンペティツィオーネ・パフォーマンス・パッケージ 3。メーカー希望小売価格(消費税込)は 4,060,000 円で、右ハンドル仕様と左ハンドル仕様が各 80 台限定で導入されます。

※詳細は商品サイトをご確認ください

URL : [https://www.abarth.jp/limited/595\\_competizione\\_pp3/](https://www.abarth.jp/limited/595_competizione_pp3/)

以上

お問い合わせ先(報道関係者)  
**FCA ジャパン株式会社 広報部**  
TEL: 03-6858-5420 (広報部代表)  
メディアサイト : [www.fcagroup.jp/media/](http://www.fcagroup.jp/media/)



## <主要諸元表>

モデル		595 Competizione Performance Package 3
ハンドル位置		右/左
全長 (mm)		3,660
全幅 (mm)		1,625
全高 (mm)		1,505
ホイールベース (mm)		2,300
トレッド 前/後 (mm)		1,410/1,400
車両重量 (kg)		1,120
乗車定員 (名)		4
エンジン種類		直列4気筒 DOHC 16バルブ インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)		1,368
ボア x ストローク (mm)		72.0 x 84.0
圧縮比		9.0
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		132 (180) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		230 (23.5) / 2,000
SPORTスイッチ使用時		250 (25.5) / 3,000
燃料供給装置		マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		35
ラゲッジルーム容量		185[550]
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム
駆動方式		FF
トランスミッション形式		5速マニュアルトランスミッション
変速比		1速3.909/2速2.238/3速1.520/4速1.156/5速0.872/後退3.909
最終減速比		3.353
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット (スタビライザー付)
	後	トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前	ベンチレーテッド ディスク
	後	ディスク
タイヤサイズ		205/40R17
燃料消費率* JC08モード (km/ℓ) 1)		13.1
CO <sub>2</sub> 排出量		177
主要燃費向上対策		電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒 (GWP値2) /使用量 (g)		R-1234yf (1) /400±20

\* 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。

実際の走行時の条件に応じて燃料消費率は異なります。

1) 国土交通省審査値 2) GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



## &lt;主要装備表&gt;

	595 Competizione Performance Package 3
<b>視界関連</b>	
バイキセノンヘッドライト（光軸自動補正式）	●
ポップアップ式ヘッドライトウォッシャー	●
フロントフォグランプ	●
LEDデイランプ	●
ヒートッド電動ドアミラー（ホホワイト仕上げ）	○
自動防眩ルームミラー	●
リアプライバシーガラス	●
リアデフロスター（タイマー付）	●
リバースシフト連動リアワイパー	●
リアフォグランプ	●
<b>インテリア&amp;シート</b>	
スポーツベダル	●
アルミキックプレート	●
アルカンターラメーターフード	●
アルミシフトノブ	●
レザー/アルカンターラシート	●
ヘッドレスト一体型Sabelt製スポーツシート/カーボンシェル(前席)	●
ブラックレーフライニング	●
フロアマット	●
<b>ステアリング&amp;コントロール</b>	
スポーツレザー/アルカンターラステアリングホイール（オーディオ / ハンズフリーコントローラー付、カーボンインサート）	●
チルトステアリング	●
ターンシグナルスイッチ（レーンチェンジ機能付）	●
過給圧計	●
シフトアップインジケーター	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプハザードモニター機能 各種設定機能（メーターパネル照度、速度警報設定など）	●
トリップコンピューター（走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示）	●
TFTメータークラスター（Gメーター付）	●
SPORTスイッチ（電動パワーステアリング、エンジン制御：スポーツ設定）	●
TTCスイッチ	●
電動パワーステアリング（デュアルモード式）	●
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>	
ブレーキキャリパー（シルバー仕上げ）	○
ブレンボ製4ポッドフロントブレーキキャリパー	●
フロントハイパフォーマンスブレーキパッド	●
フロントドリルドベンチレーテッドディスク	●
リアドリルドディスク	●
ABARTHエンブレム付エンジンカバー	●
フロントバンパー / ホホワイト仕上げリップスポイラー（インタークーラー冷却用エアインテーク付）	○
フロントエンブレム/ドアハンドル/リアエンブレム/リアドアハンドル（ガンメタリック仕上げ）	●
サイドスカート	●
595エンブレム（サイド）/595 competizioneエンブレム（リア）	●
ディフューザー一体型リアバンパー/ホホワイト仕上げインサート	○
リアルーフスポイラー	●
ツインデュアルエキゾーストパイプ	●
クローム仕上げエキゾーストパイプフィニッシャー	●
ABARTH サイドストライプ（ホホワイト）	○
ハイパフォーマンスコイルスプリング	●
KONI製FSDショックアブソーバー	●
17インチ 12スポーク アルミホイール+205/40R17タイヤ	○
タイヤリペアキット	●



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

PRESS RELEASE



<b>オーディオ&amp;空調</b>	
フルオートエアコン（ダストボレンフィルター付）	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー（Uconnect®）	
7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay/Android Auto対応、Bluetooth®（ハンズフリー通話 / オーディオストリーミング）、USBポート（iPod/iPhone対応）	●
<b>セーフティ</b>	
コードシステムII（イモビライザー）	●
ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール]	
ASR [アンチ スリップ レギュレーション]	
HBA [ハイドロリック ブレーキ アシスト]	●
HHS [ヒルホールドシステム]	
MSR [モーター シュレップ レグリング]	
TTC [トルク トランスファー コントロール] (電子制御式ディファレンシャルロック)	●
ニーエアバッグ（運転席）	●
フロントデュアルエアバッグ（助手席キャンセラー付）	●
ウインドーエアバッグ（前席）	●
3点式シートベルト（前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付）	●
3点式シートベルト（後席）	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー（後席左右、3点固定式）	●
シートベルトリマインダー（前席）	●（運転席のみ）
アンチサブマリニングシート	●
サイドインパクトビーム	●
TPMS[タイヤ空気圧モニターリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
FPS[火災防止装置]	●
<b>ユーティリティ&amp;コンフォート</b>	
パニティミラー（助手席）	●
フォローミーホーム	●
カップホルダー（前席、後席）	●
グローブボックス	●
12V電源ソケット（センターコンソール）	●
ドアポケット	●
パワーウィンドー（タイマー付）	●
ルームランプ（残照タイマー付）	●
ヘッドレスト（後席、高さ調整式）	●
ウォークイン機構（助手席、メモリー付）	●
車速感応集中ドアロック（衝撃感知解除式）	●
アバウトオリジナルキー（グリップカバー選択式）	●
キーレスエントリー（アンサーバック機能付）	●
5：5分割可倒式リアシート	●
ラゲッジルームランプ	●
リアパーキングセンサー（画面表示アラーム式）	●
<b>パフォーマンス</b>	
BMC製ハイパフォーマンスエアクリナー	●
ハイパフォーマンスエキゾーストシステム"Record Monza"	●
メカニカルLSD [リミテッド スリップ ディファレンシャル]（多板クラッチ式）	○
<b>その他</b>	
アルミフューエルキャップ	●

●:標準 ○:専用装備