

PRESS RELEASE
2019年5月23日

DS 7 CROSSBACK Grand Chicに自動駐車支援機能、DSパークパイロットを搭載 駐車時にステアリング操作、ブレーキ、前後進ギアチェンジが不要に

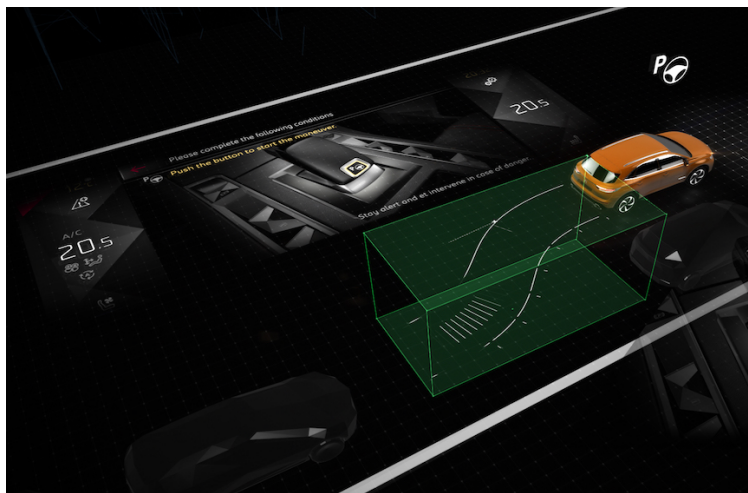


プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社（本社：東京都目黒区、社長：クリストフ・プレヴォ）は5月23日（木）、DS Automobiles（以下、DSオートモビル）のフラッグシップSUV、DS 7 CROSSBACKに駐車支援機能のDSパークパイロットを搭載する仕様向上と価格改定を行うことを発表し、6月1日（土）から全国のDS STORE、DS SALON、DS URBAN TOKYOの各店舗にて販売を開始いたします。

DS 7 CROSSBACKは、DSオートモビル初の完全新規開発モデルにしてフランスのラグジュアリーを全身余すことなく表現したフラッグシップSUVです。欧州はもちろん、国内マーケットでも高い支持をいただきフランスのラグジュアリーカーの復権を担っています。今回のDS 7 CROSSBACK Grand Chicの仕様変更は、DSブランドのアヴァンギャルド、先進性を機能面でさらに補完する自動駐車支援システムであるDSパークパイロットの追加となります。

DS 7 CROSSBACK Grand Chicに新たに装備されたこのDSパークパイロットを使用すれば、ドライバーはステアリングホイール、アクセルペダル、ブレーキペダル、前後進シフターに触れることなく、縦列駐車と並列駐車の際にも自動で行うことが可能になります。なお、ステアリングホイール、アクセルペダル、ブレーキペダル、前後進シフターすべてを自動で行うこの機能は、CセグメントSUVでは世界初の機能となります（本国調べ）。なお、DSパークパイロット搭載車は従来型のシフトレバーのマニュアルモードのボタンがシステム起動スイッチとなります。また、マニュアルモードの選択はドライブモードセレクトスイッチからとなります。

モデル名	パワーユニット	トランスミッション	車両本体価格（税込）
DS 7 CROSSBACK Grand Chic BlueHDi	1,997cc 直列4気筒ディーゼルターボ 130kW (177ps) / 3,750rpm 400Nm / 2,000rpm	EAT8 (8速AT)	¥5,790,000
DS 7 CROSSBACK Grand Chic	1,598cc 直列4気筒ガソリンターボ 165kW (225ps) / 5,500rpm 300Nm / 1,900rpm	EAT8 (8速AT)	¥5,590,000



※DS/パークパイロット搭載車は従来シフトレバーのマニュアルモードのボタンがシステム起動スイッチとなります。

DS Press Contact
<http://dspress.citroen.jp/>

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社
広報室 森 亨 横田玲子 吉村翔太
TEL : 03-6412-7362
publicity@dsautomobiles.jp

報道関係以外のお問い合わせ
DSコール TEL : 0120-92-6813

DS Automobilesについて

DS Automobiles（DSオートモビル）の目指すところは伝統のクルマが身にまとうアヴァンギャルド、前衛の精神「SPIRIT OF AVANT-GARDE」を受け継ぎ、フレンチブランドだけが成しえる「ラグジュアリー」をキーワードとしたフランスの自動車文化を復活させることです。ブランドの源泉となったDSは1955年の発表以来、今もお20世紀のフランス自動車産業を最も象徴するクルマとして人々に親しまれています。ビジネスでの成功はもちろん、シャルル・ド・ゴール大統領をはじめ多くの政治家や著名人、セレブリティらから愛され、また映画シーンでの起用やスポーツシーンでの活躍などDSはフランスの人々の生活に彩りを添え、フランス流のスタイルを全世界にアピールしています。DS Automobilesは、この伝統をバックグラウンドに2014年6月1日にシトロエンから独立し立ち上げられました。DSブランドは、ひとときわスタイリッシュなデザインやテクノロジー、ニーズに合わせてダイナミックに変化する快適性とディテールや素材にこだわったプロダクトとライフスタイルを提案していきます。