

2016 年 7 月 12 日

## ブジョー、クリーンディーゼルモデル「BlueHDi」を発売

～ 3 モデルを日本初導入、299 万円から ～

ブジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社: 東京都渋谷区、社長: クリストフ・プレヴォ)は、PSA グループ開発のクリーンディーゼル「BlueHDi」を搭載したモデル、「308 Allure BlueHDi」、「308 GT BlueHDi」、「508 GT BlueHDi」を、本日より全国のブジョー正規販売網「ブジョー・ディーラーネットワーク」にて販売を開始いたします。

PSA グループは長年にわたりディーゼルエンジンの開発に取り組んでおり、その歴史は PEUGEOT 403 D の量産車発売(1958 年)に遡ります。その後も欧州の厳しい排出ガス規制に適合する、クリーンで効率のよいディーゼルエンジンを開発してまいりました。その集大成ともいえる最新のクリーンディーゼルがこの「BlueHDi」です。昨年に累計生産 100 万台を突破したこのエンジンを、日本へ初導入いたします。



### ■ PSA グループのクリーンディーゼルエンジン「BlueHDi」の主なポイント

- CO<sub>2</sub> 排出量を約 15% 軽減し、燃料消費量を約 25% 改善を実現した環境性能
- AdBlue® (尿素水溶液) 式 SCR (Selective Catalytic Reduction) により NOx90%、PM99.9% を除去、最新の欧州排ガス基準 Euro6 および日本のポスト新長期規制に適合したクリーン技術。
- トルクフルかつ燃費性能に優れた 2 つのエンジンをラインナップ
  - 1.6L: 最高出力 120ps、最大トルク 300Nm
  - 2.0L: 最高出力 180ps、最大トルク 400Nm
- エコカー減税 100% 適用、購入費用とランニングコストを軽減できる優れた経済性

\*「BlueHDi」とは、DPF(ディーゼル・パーティキュレイト・フィルタ)、AdBlue®(アドブルー)式 SCR(セレクトティブ・キャタリティック・リダクション)を持つ、PSA グループの最新ディーゼルエンジンの呼称です。Blue はクリーンな環境性能を表し、HDi は High Pressure Direct Injection (高圧直接噴射)の略です。

### ■ 価格およびスペック

モデル名称	ハンドル / タイプ	排気量(cc) / エンジン	トランスミッション	車両本体価格 (消費税込)
308 Allure BlueHDi	右 / 5ドア ハッチバック	1,560 ディーゼル	6AT	2,990,000 円
308 SW Allure BlueHDi	右 / ステーションワゴン	1,560 ディーゼル	6AT	3,238,000 円
308 GT BlueHDi	右 / 5ドア ハッチバック	1,997 ディーゼル	6AT	3,540,000 円
308 SW GT BlueHDi	右 / ステーションワゴン	1,997 ディーゼル	6AT	3,788,000 円
508 GT BlueHDi	右 / 4ドア セダン	1,997 ディーゼル	6AT	4,340,000 円
508 SW GT BlueHDi	右 / ステーションワゴン	1,997 ディーゼル	6AT	4,640,000 円

※ペイントオプション代は含んでいません

## 「BlueHDi」の特長

### ■ 欧州と日本の環境基準に適合したクリーン性能

「BlueHDi」は、3つの排気制御メカニズム＝1. 酸化触媒装置、2. SCR(選択還元触媒)、3. DPF\*(微粒子フィルター)を搭載することで、ディーゼルからの排気汚染物質を常時大幅に削減することを実現しています。

また、同じ性能のガソリン車と比較した場合、CO<sub>2</sub>排出量は15%低減、燃費は25%改善します。

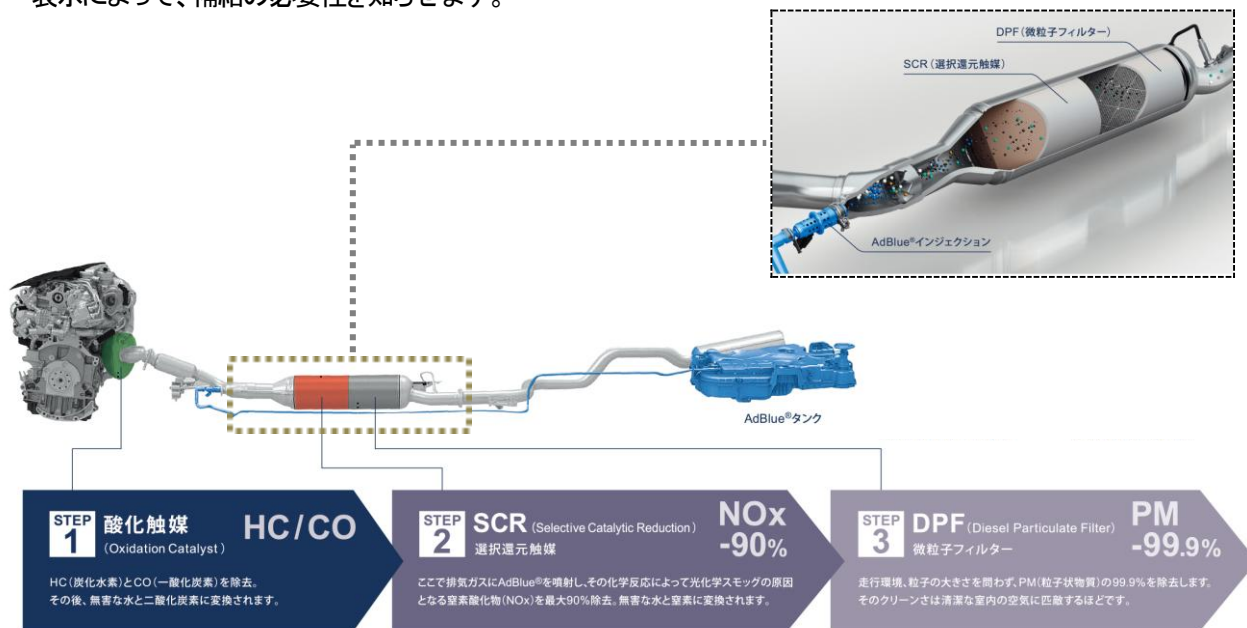
SCRにAdBlue®\*\*を使用することでNOx(窒素酸化物)を90%削減、さらにSCRをDPFの上流(エンジン側)に配置することによって、エンジン始動直後(低温時)から迅速にNOx除去が可能となり、DPFの効率を高めています。また、DPFのコンパクト化やCO<sub>2</sub>排出量の低減にも貢献しています。これらは多くの特許を取得したPSAグループ独自のテクノロジーで、世界で初めてDPFを採用した経験と技術蓄積が活かされています。

\*DPF (Diesel Particulate Filter)

PSAグループ独自のテクノロジーによるDPFは、走行環境、粒子の大きさを問わず、エンジン始動後ただちにほとんどの粒子状物質を除去します。その再生システムは、走行状況により約300km～1000kmごとに排気温度を高めフィルター内のPMを99.9%取り除きます。

\*\*AdBlue®(尿素水溶液)

AdBlue®は、トランクルーム下のタンクに貯蔵されます。1年または10,000kmを目安に、販売店での点検・補給を推奨します。その後、残りの走行可能距離が2,400km以下となった場合、警告ランプと残りの走行可能距離の表示によって、補給の必要性を知らせます。



### ■ 高効率ディーゼルエンジン

コモンレール式高圧噴射システムを持つ4気筒ターボディーゼルエンジンは、高圧縮比のシリンダー内にサプライポンプ～コモンレールを介して、2,000バールの高圧燃料をインジェクターで直接噴射します。回転数に応じて排気ガスの流速を制御する可変ジオメトリターボチャージャーの効果と併せて、低回転域から力強いトルクと優れた燃費性能を発揮します。

#### <2.0L BlueHDi>

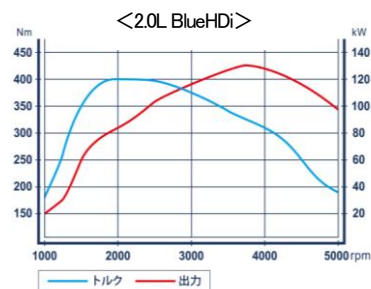
308 GT BlueHDi 燃費 20.1km/L +11%\*

508 GT BlueHDi 燃費 18.0km/L +32%\*

#### <1.6L BlueHDi>

308 Allure BlueHDi 燃費 21.0km/L +16%\*

\* ベースのガソリンエンジンとの比較



## ■ パワフルな動力性能

### <2.0L BlueHDi>

パワフルな動力性能も BlueHDi の大きな魅力です。308 GT と 508 GT に搭載する 2.0L エンジン、今回導入するラインナップにおいて最もパワフルです。エンジン単体で EURO5 バージョンに対し約 7kg の軽量化を実現、さらに摩擦を軽減する低粘度のオイルを使用し、ピストンピンにダイヤモンドライクコーティングを施すなど、効率化とフリクションロスの低減を実現しています。最高出力は 133kW(180ps)/3,750rpm、最大トルクは 400Nm/2,000rpm を発生します。1.6L ガソリンエンジンと比べパワーは+9%、トルクは+67%と大幅に向上させ、加速性能に優れたドライビングプレジャーを提供いたします。加えて balanサーシャフトを採用し、振動、静粛性への対策を図っています。



<2.0L BlueHDi DW10 型>

### <1.6L BlueHDi>

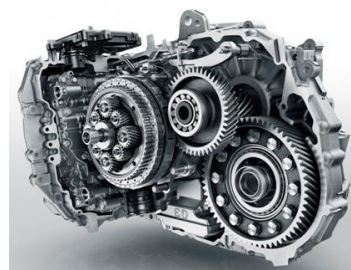
1.6L ディーゼルエンジンは、燃費と力強い走りを高次元で両立します。アルミ製シリンダーヘッド & ブロックなどにより、先代のディーゼルエンジンよりも約 4kg 軽量化、新しいピストンリング & ライナーに低粘度のエンジンオイルを組み合わせることで摩擦を低減、可変出力オイルポンプや冷却システム用サーモスタットのセッティングを最適化しました。これにより、最高出力 88kW(120ps)/3,500rpm、最大トルクは 300Nm/1,750rpm を発生し、同時に 21.0km/L というクラストップレベルの燃費性能を誇ります。燃費効率を上げながらも、初速から中速域でドライバーのアクセルワークにダイレクトに反応する力強い走りは、これまでにない最上のドライブフィーリングを提供いたします。



## ■ トランスミッション

EAT 6 (Efficient Automatic Transmission)

208、308 などでも高い評価を受けている、第 3 世代の 6 速オートマチックです。トルクフルな BlueHDi との相性がよく、クイックかつスムーズなシフトチェンジを可能にするトランスミッションです。ギヤレシオをこれまでよりもハイギヤード化することで同一速度域でのエンジン回転を下げ、新開発のクラッチによってロックアップ領域を拡大し、トルクコンバーターのスリップロスを低減させました。さらに、ミッション全体のフリクションロスも低減し、マニュアルトランスミッションとほぼ同等のエネルギー伝達効率を追求することによって、スムーズで省燃費を実現、静粛性を高めています。組み合わせられるストップ & スタートシステムはオルタネーター方式で、クイックで静かな再始動が特長です。



## ■ 購入費用とランニングコストを軽減した優れた経済性

BlueHDi は全車クリーンディーゼルで、エコカー減税対象車です。減税率は重量税、自動車取得税が 100%、自動車税は概ね 75%、購入費用は大幅に軽減されます。さらに、燃料である軽油は、ハイオクガソリンに比べ、大幅に安価なことも魅力です。低燃費で燃料コストを節減できる BlueHDi は、日常のランニングコストにも大きなメリットをもたらします。



## 商品概要

### ■ ラインナップ

- ・ 308 Allure BlueHDi: 低燃費 1.6L エンジンでコストパフォーマンスに優れた最量販モデル  
充実した装備で完成度の高い 308 Allure に最新のクリーンディーゼルを搭載。5ドアハッチバックは、このクラスの輸入車ディーゼルとしては、初めて 300 万円を下回る魅力的な価格設定といたしました。
- ・ 308 GT BlueHDi: ハイパワー&大トルク 2.0L エンジンとスポーティ内外装をもつイメージリーダー  
ベースとなるガソリンエンジン +50ps の大パワーと豊富な装備が特長。また、18 インチアロイホイール、専用グリル&バンパー、サイドスカート、アルカンタラ&TEP レザーシートなど、よりスポーティなデザインに仕上げました。
- ・ 508 GT BlueHDi: ハイパワー&大トルク 2.0L エンジンを持つプジョーの新しいフラッグシップディーゼル  
グランドツアラーの名にふさわしい、ダイナミック性能と高品質な内外装をもつ新モデル。

### ■ ボディタイプ

308 Allure BlueHDi、308 GT BlueHDi では、それぞれハッチバックとステーションワゴン (SW) の 2 タイプから、508 GT BlueHDi ではセダンとステーションワゴン (SW) からお選びいただけます。



< 欧州仕様車 >

プジョー・ディーラーネットワークでは、来たる 9 月 3 日 (土) ~ 11 日 (日) に、「PEUGEOT BlueHDi デビューフェア」を開催いたします。プジョー・シトロエン・ジャポンは、BlueHDi を搭載したクリーンディーゼル 3 モデルを新たに投入することでラインナップを大幅に追加し、プジョーブランド全体の拡販を目指してまいります。

## Press contacts

<http://www.peugeot.co.jp>

プジョー・シトロエン・ジャポン 広報室 プジョー担当 英(はなぶさ) TEL: 03-5468-1311 [publicity@peugeot.jp](mailto:publicity@peugeot.jp)

一般からのお問い合わせ先: プジョーコール TEL: 0120-840-240

リリースダウンロード: <http://press.peugeot.co.jp>

資料・画像ダウンロード: <http://press.peugeot.co.jp/permitted/document/> ID: pcjpress PW: pr2010

## PEUGEOT

顧客へのブランドのコミットメントは、爽快で情熱に満ちたドライビング、個性的なデザイン、そして妥協のない品質を示しています。これらの DNA は、プジョーの全てのモデルに注がれています。世界 160 개국で 1 万を超える拠点を展開するプジョーは、2015 年世界販売において 4.6 %アップの 171 万台に達しました。プジョーは世界へ向けて多彩な商品をもつ確固たるトップブランドを目指し、緻密なデザイン、スピード、そしてエキサイティングなフィーリングを融合しています。1889 年に始まったブランドに息づく自動車の歴史は、本年ダカールラリーにおける 2008 DKR の勝利によって新たな栄誉を獲得いたしました。