

2016年7月12日

クリーンディーゼルを搭載した 「DS 4 BlueHDi」「DS 4 CROSSBACK BlueHDi」を発売

PSAグループ最新、ハイパワーの2.0ℓディーゼルを日本初導入、349万円より

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社（本社：東京都渋谷区、社長：クリストフ・ブレヴォ）は、DS Automobiles の 4 ドアクーペ「DS 4」ならびに 30 mm アイポイントの高い SUV タイプの「DS 4 CROSSBACK」にクリーンディーゼルエンジンを搭載し、「DS 4 BlueHDi」「DS 4 CROSSBACK BlueHDi」として本日より全国のシトロエン ディーラーネットワークにて発売を開始いたします。



PSA グループは長年にわたりディーゼルエンジンの開発に取り組んでおり、その歴史は 1922 年のプジョーによる初のディーゼルエンジンでのテスト走行や Peugeot 403D の量産車発売（1958 年）に遡ります。その後も欧州の厳しい排出ガス規制に適合する、クリーンで効率のよいディーゼルエンジンを各ブランドのモデルに搭載し市場をリードしてきました。その集大成ともいべきエンジンが BlueHDi です。すでに昨年累計生産 100 万台を突破しているこのエンジンが、今回プジョー、シトロエン、DS の 3 ブランド全 9 モデルに搭載され、ついに日本市場へと導入されます。DS Automobiles では DS 4 と DS 4 CROSSBACK に 180 馬力を発生する 2.0ℓ BlueHDi エンジンを採用、クリーンでエコ、そしてパワフルなパワートレインに、DS ならではの個性的なデザインが融合し、さらに魅力的なクーペとして完成しました。

■ PSA グループのクリーンディーゼルエンジン「BlueHDi」の主な特長は以下の通りです

- CO₂ 排出量を約 15%軽減し、燃料消費量を約 25%改善した環境性能
- AdBlue®（尿素水溶液）式 SCR（Selective Catalytic Reduction）により NOx90%、PM99.9%を除去、最新の欧州排ガス基準 Euro6 および日本のポスト新長期規制に適合したクリーン技術
- 最高出力 180ps、最大トルク 400Nm を誇るトルクフルで力強い走り
- エコカー減税 100%適用、購入費用とランニングコストを軽減した優れた経済性

*「BlueHDi」とは DPF（ディーゼル・パーティキュレイト・フィルター）、AdBlue®（アドブルー）式 SCR（セレクトティブ・キャタリティック・リダクション）を持つ PSA グループの最新ディーゼルエンジンの呼称です。Blue はクリーンな環境性能を表す象徴、HDi は High Pressure Direct Injection（高圧直接噴射）の略です。

■ DS 4 BlueHDi & DS 4 CROSSBACK BlueHDi 価格とスペック

モデル名	エンジン 排気量	トランス ミッション	最高出力 最大トルク	シート	車両本体価格 （消費税込）
NEW DS 4 Chic BlueHDi DS LED Vision Package	直噴ディーゼル 4 気筒 DOHC 1,997cc	EAT6	133kW/3,750rpm (180ps) 400Nm/2,000rpm	コンビ ネーション	¥3,490,000
NEW DS 4 CROSSBACK BlueHDi					¥3,610,000

PSA グループ BlueHDi ディーゼルエンジンの特長

■ 欧州と日本の環境基準に適合したクリーン性能

BlueHDi は、3つの排気制御メカニズム=1. 酸化触媒装置、2. SCR(選択還元触媒)、3. DPF*(微粒子フィルター)を搭載することで、ディーゼルからの排気汚染物質を常時大幅に削減することを実現しています。同じ性能のガソリン車と比較した場合、燃料消費は25%、CO₂排出量は15%低減します。

また SCR に AdBlue®**を使用することで NOx(窒素酸化物)を90%削減、さらに DPF の上流(エンジン側)に SCR を配置することによってエンジン始動直後(低温時)から迅速に NOx 除去が可能となり DPF の効率を高めています。加えて DPF のコンパクト化や CO₂ 排出量の低減にも貢献しています。これは多くの特許を取得した PSA グループ独自のテクノロジーで、世界で初めて DPF を採用した経験と技術蓄積が活かされています。



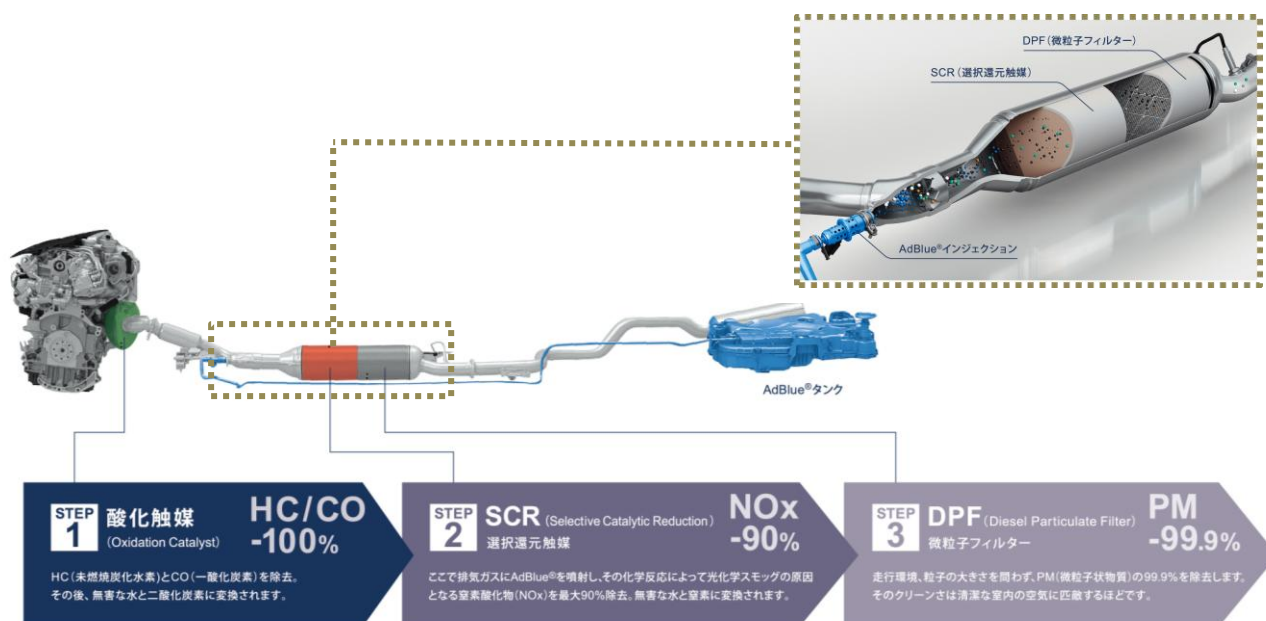
2.0ℓ BlueHDi

*DPF(Diesel Particulate Filter)

PSA グループ独自のテクノロジーによる DPF は、走行環境、粒子の大きさを問わず、エンジン始動後ただちにほとんどの粒子状物質を除去します。フィルター内に粒子状物質(すす)が溜まると、電子制御によって排気温度が高まりすすは再燃焼、フィルター内の PM を99.9%取り除きます。その際、フィルターは再生されるので特別なメンテナンスは必要ありません。フィルター内のクリーンさは清潔な室内の空気にも匹敵します。

**AdBlue®(尿素水溶液)

AdBlue®は、(尿素水溶液)は、トランクルーム下のタンクに貯蔵されます。1年または10,000kmを目安に、販売店での点検・補給を推奨します。その後、残りの走行可能距離が2400km以下となった場合、警告ランプと残りの走行可能距離の表示によって、補給の必要性を知らせます。





DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

PRESS RELEASE

■ 効率的な燃費を実現

コモンレール式高圧噴射システムを持つ 4 気筒ターボディーゼルエンジンは、高圧縮比のシリンダー内に、サプライポンプ～コモンレールを介して最大 2,000 バールの高圧燃料を直接噴射、可変ジオメトリターボチャージャーの効果と併せて、低回転域から力強いトルクと優れた燃費性能を発揮します。さらに効率化とフリクションロスの低減が徹底的に追求されました。摩擦を軽減する粘度の低いオイルを使用、ピストンピンにダイヤモンドライクコーティングを施し、Euro 5 バージョンと比較して約 7kg というエンジン単体の軽量化を実現しています。新世代の 6 速オートマチックトランスミッション「EAT6*」や、信号待ちなどで自動的にエンジンが停止し再始動するストップ&スタートシステムの搭載により DS 4 の燃料消費量はガソリンモデルに比べて飛躍的に向上しています。

*EAT 6 (Efficient Automatic Transmission)

トルクフルな BlueHDi との相性がよく、クイックかつスムーズなシフトチェンジを可能にするアイシンの共同開発によるオートマチックトランスミッションです。ギヤレシオをガソリンよりもさらにハイギヤード化することで同一速度域でのエンジン回転を下げ、新開発のクラッチによってロックアップ領域を拡大、トルクコンバーターのスリップロスを低減させています。ミッション全体のフリクションロスもさらに低減し、マニュアルトランスミッションとほぼ同等のエネルギー伝達効率を追求することによって、スムーズで省燃費、静粛性を高めています。組み合わせられるストップ&スタートはオルタネーター方式で、クイックで静かな再始動が可能です。

■ パワフルな動力性能

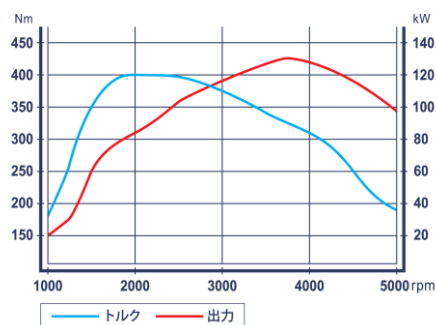
パワフルな動力性能も BlueHDi の大きな魅力です。DS 4 と DS 4 CROSSBACK に搭載される 2.0ℓエンジン、今回導入される PSA グループのラインナップの中でも最もパワフルで、最高出力は 133kW(180ps)/3,750rpm、最大トルクは 400Nm/2,000rpm を発生します。ガソリンエンジンモデルと比べパワーは+9%アップ、トルクは+67%と大幅に向上、加速性能に優れ、今までにないドライビングプレジャーをもたらします。

■ 購入費用とランニングコストを軽減した優れた経済性

BlueHDi は全車クリーンディーゼルで、エコカー減税対象車です。減税率は重量税、自動車取得税が 100%、自動車税は概ね 75%、取得費用や車検時の費用が大幅に軽減されます。さらに燃料である軽油はハイオクガソリンに比べ大幅に安価です。低燃費で燃料価格も節減できる BlueHDi は、日常のランニングコストにも大きなメリットをもたらします。

■ DS 5 BlueHDi は 2017 年 1 月の導入を予定しています。

■ ガソリンモデルも引き続き販売されます。



2.0ℓ BlueHDi

最高出力: 133kW(180ps)/3,750rpm

最大トルク: 400Nm/2,000rpm



EAT 6 (Efficient Automatic Transmission)



「DS 4」ならびに「DS 4 CROSSBACK」の特長

■ デザインとスタイリング

クーペのような美しいボディラインとダイナミックかつスポーティーな走りを兼ね備えた DS 4 は、その流麗なフォルムから、最も美しいクルマに贈られる Most Beautiful Car of The Year 2011 をデビュー直後に受賞したことで知られています。流れるようなラインで形成されたクーペスタイルのサイドビューや、ボリュームあるリアエンド、さらにリアウインドウ内に「隠された」リアドアハンドルなどの特徴的なボディラインに加え、バイキセノンヘッドライトと LED ポジションランプからなる DS LED VISION は機能とデザインを兼ね備えた新しい DS 4 のアイコンでもあります。

さらに DS 4 は、シート形状やデザインのディテールにもこだわっています。オプションのクラブレザーシートは最高級とされるセミアニリンレザーを贅沢に使用、時計のストラップをモチーフに一流の職人が手掛けたステッチや仕上げはパリ生まれのオートクチュールをイメージしています。他にも大容量 370ℓのトランクルームや左右独立調整式エアコンなど使い勝手の良さと快適性も追求しています。



DS WING & DS LED VISION



クラブレザーシート(オプション)

■ ふたつのボディタイプ

ボディタイプを DS 4 または DS 4 CROSSBACK のふたつからお選びいただけます。

DS 4 CROSSBACK は車高を 30mm 高くしながら全高 1,530mm と一般的な立体駐車場に入庫可能なサイズとしました。またルーフモールディングやルーフスポイラーなどを装着し SUV 要素を強調、フロントバンパー、17 インチブラックホイール、ホイールアーチモールディング、リアエンブレム、フロアマットなどの DS 4 CROSSBACK 専用パーツが個性をより引き立たせています。さらにアウトドアにも映える DS 4 CROSSBACK の専用色、オランジュトルマリンを設定しました。

■ ボディカラー



ブランバンキーズ



ブランナクレ



ノアールペルナセラ



グリスプラチナム



ブルーアンクル



ルージュルビ



オランジュトルマリン



DS 4



DS 4 CROSSBACK

■ DS ブランド

DS Automobiles は、プレミアムカー市場にフランスの自動車メーカーを再構築することを目指して 2014 年 6 月 1 日シトロエンから独立し、パリで正式に発足しました。1955 年創業の DS のイノベーションとアヴァンギャルドというバリューを受け継ぎ、フランスが誇るノウハウの最高峰を体現しています。クルマを通して個人のパーソナリティを表現したいお客様を意識したデザインで、DS 3、DS 4、DS 5 の 3 つのボディタイプを軸にラインナップを展開しています。優れたスタイリング、感性豊かなデザイン、ディテールへのこだわり、そして先進テクノロジーが DS の存在をさらに際立たせています。カスタマーにとって、DS は単なる製品としての車でとどまることなく、エクスクルーシヴでプレミアムなサービス各種へと繋げるブランドエクスペリエンスを象徴する存在となっています。ブランド発足以来、DS の販売台数は世界で 60 万台を超えています。