

PRESS RELEASE



2016 年 7 月 12 日

シトロエン、クリーンディーゼル搭載の「C4 FEEL BlueHDi」を発売 革新的なクリーンテクノロジーと戦略的価格設定、279 万円

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、シトロエン「C4」に PSA 最新のクリーンディーゼルエンジン BlueHDi を搭載、「C4 FEEL BlueHDi」として本日より全国のシトロエン デイラーネットワークより発売開始いたします。

PSA グループはディーゼルエンジンの開発に長い歴史を持ち、すでに 1922 年にはプジョーによる初のディーゼルエンジンでのテスト走行を開始、シトロエンでは 1933 年にロザリーⅣがディーゼルで時速 109km という速度記録を樹立、国内にも 1979 年にシトロエン CX にディーゼルを搭載して導入、欧州の厳しい排出ガス規制に適合する、クリーンで効率のよいディーゼルエンジンを各ブランドのモデルに搭載し市場をリードしてきました。

その集大成ともいべきエンジンが BlueHDi です。2013 年 9 月からすでに累計生産 100 万台を突破しているこのエンジンが、PSA グループの 3 ブランド全 9 モデルに搭載され、ついに日本市場へと導入されます。シトロエンではいち早く C4 に導入、搭載される 1.6ℓ直列 4 気筒 SOHC ディーゼルターボエンジンは、最高出力 120ps、最大トルク 300Nm を発生。クリーンでエコ、そしてパワフルなパワートレインを搭載して、「FEEL」というグレード名で誕生します。

■ PSA グループのクリーンディーゼルエンジン「BlueHDi」の主な特長は以下の通りです

- CO₂ 排出量を約 15%軽減し、燃料消費量を約 25% (20.2km/ℓ) 改善した環境性能
- AdBlue[®] (尿素水溶液) 式 SCR (Selective Catalytic Reduction) により NOx90%、PM99.9%を除去、最新の欧州排ガス基準 Euro6 および日本のポスト新長期規制に適合したクリーン技術
- 最高出力 120ps、最大トルク 300Nm、トルクフルで力強い走り
- 戦略的価格設定に加え、エコカー減税 100%適用
購入費用とランニングコストを軽減した優れた経済性



*「BlueHDi」とは DPF(ディーゼル・パーティキュレイト・フィルター)、AdBlue[®](アドブルー)式 SCR(セレクトティブ・キャタリティック・リダクション)を持つ PSA グループの最新ディーゼルエンジンの呼称です。Blue はクリーンな環境性能を表す象徴、HDi は High Pressure Direct Injection(高圧直接噴射)の略です。

■ CITROËN C4 FEEL BlueHDi

モデル	エンジン 排気量	最高出力(kW(ps)/rpm) 最大トルク(Nm/rpm)	トランス ミッション	シート	車両本体価格 (消費税込)
C4 FEEL BlueHDi	1,560 cc	88(120)/3,500 300/1,750	EAT6	ファブリック	¥2,790,000

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社 広報室
PEUGEOT CITROËN JAPON CO., LTD.

PSA グループ BlueHDi ディーゼルエンジンの特長

■ 欧州と日本の環境基準に適合した PSA グループ独自のクリーンテクノロジー

BlueHDi は、3 つの排気制御メカニズム＝1. 酸化触媒装置、2. SCR(選択還元触媒)、3. DPF*(微粒子フィルター)を搭載することで、ディーゼルからの排気汚染物質量を常時大幅に削減することを実現しています。同じ性能のガソリン車と比較した場合、燃料消費は 25%、CO₂ 排出量は 15%低減します。

また SCR に AdBlue[®]**を使用することで NO_x(窒素酸化物)を 90%削減、さらに DPF の上流(エンジン側)に SCR を配置することによってエンジン始動直後(低温時)から迅速に NO_x 除去が可能となり DPF の効率を高めています。加えて DPF のコンパクト化や CO₂ 排出量の低減にも貢献しています。これは多くの特許を取得した PSA グループ独自のテクノロジーで、世界で初めて DPF を採用した経験と技術蓄積が活かされています。



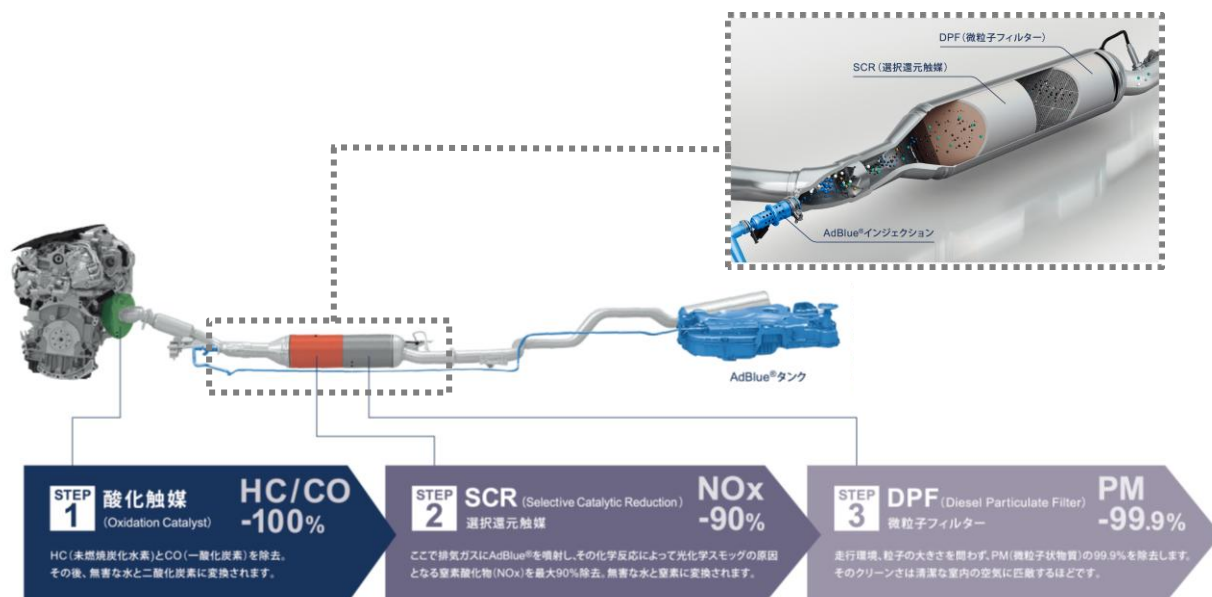
1.6L BlueHDi

*DPF(Diesel Particulate Filter)

PSA グループ独自のテクノロジーによる DPF は、走行環境、粒子の大きさを問わず、エンジン始動後ただちにほとんどの粒子状物質を除去します。フィルター内に粒子状物質(すす)が溜まると、電子制御によって排気温度が高まりすすは再燃焼、フィルター内の PM を 99.9%取り除きます。その際、フィルターは再生されるので特別なメンテナンスは必要ありません。排ガスのクリーンさは清潔な室内の空気にも匹敵します。

**AdBlue[®](尿素水溶液)

AdBlue[®](尿素水溶液)は、トランクルーム下のタンクに貯蔵されます。1 年または 10,000km を目安に、販売店での点検・補給を推奨します。その後、残りの走行可能距離が 2400 km 以下となった場合、警告ランプと残りの走行可能距離の表示によって、補給の必要性を知らせます。



■ 効率的な燃費を実現

コモンレール式高圧噴射システムを持つ 4 気筒ターボディーゼルエンジンは、高圧縮比のシリンダー内に、サプライポンプ～コモンレールを介して最大 2,000 バールの高圧燃料を直接噴射、可変ジオメトリーターボチャージャーの効果と併せて、低回転域から力強いトルクと優れた燃費性能を発揮します。内部摩擦低減(ピストン・リング／ライナーとエンジンオイル)、可変出力オイルポンプの最適化、冷却用サーモスタットの制御、約 4kg の軽量化を実現したアルミ製シリンダーヘッド&ブロックなど、様々な燃費向上対策が採用されています。さらに新世代の 6 速オートマチックトランスミッション「EAT6*」や、信号待ちなどで自動的にエンジンが停止し再始動するストップ&スタートシステムの搭載により C4 FEEL BlueHDi の燃料消費量はガソリンモデルに比べて飛躍的に向上、20.2km/ℓを実現しています。

*EAT 6 (Efficient Automatic Transmission)

トルクフルな BlueHDi との相性がよく、クイックかつスムーズなシフトチェンジを可能にするアイシンとの共同開発によるオートマチックトランスミッションです。ギヤレシオをガソリンよりもさらにハイギヤード化することで同一速度域でのエンジン回転を下げ、新開発のクラッチによってロックアップ領域を拡大、トルクコンバーターのスリップロスを低減させています。ミッション全体のフリクションロスもさらに低減し、マニュアルトランスミッションとほぼ同等のエネルギー伝達効率を追求することによって、スムーズで省燃費、静粛性を高めています。組み合わせられるストップ&スタートはオルタネーター方式で、クイックで静かな再始動が可能です。

■ トルクフルな動力性能

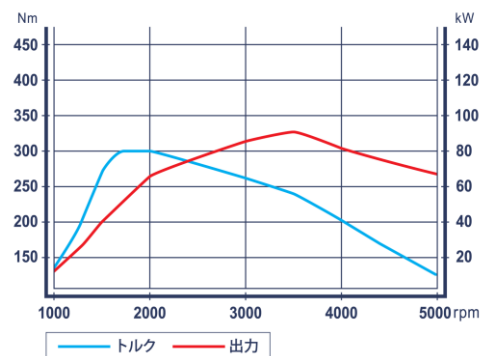
低回転から大きなトルクを発生させる動力性能も BlueHDi の大きな魅力です。C4 FEEL に搭載される 1.6ℓエンジン、最大トルクは 1,750rpm で 300Nm を発生、ガソリンエンジンモデルと比べ+30%と大幅に向上、加速性能に優れ、今までにないドライビングプレジャーをもたらします。

■ 購入費用とランニングコストを軽減した優れた経済性

BlueHDi は全車クリーンディーゼルで、エコカー減税対象車です。減税率は重量税、自動車取得税が 100%、自動車税は概ね 75%、取得費用や車検時の費用が大幅に軽減されます。さらに燃料である軽油はハイオクガソリンに比べ大幅に安価です。低燃費で燃料価格も節減できる BlueHDi は、日常のランニングコストにも大きなメリットをもたらします。さらに C4 FEEL では 279 万円という戦略的な本体価格を実現、免税メリットにより登録諸費用を含めた総支払額が 300 万円以下に収まるという、身近で購入しやすい価格設定としました。

■ GRAND C4 PICASSO BlueHDi は 2016 年 12 月の導入を予定しています。

■ ガソリンモデルも引き続き販売されます。



1.6ℓ BlueHDi

最高出力：88kW(120ps)/3,500rpm

最大トルク：300 Nm /1,750 rpm



EAT 6 (Efficient Automatic Transmission)



■ シトロエン C4

2011 年にフルモデルチェンジされたシトロエン C4 は、スタイリッシュでエレガントなデザインと、快適な室内空間、そしてシトロエンらしいしなやかかつ軽快なドライビングに定評がある 5 ドアハッチバックモデルです。

シトロエン C4 は、取り回しのよいコンパクトで個性的なフォルムが特長的ですが、2015 年 9 月のヘッドライトのリファインにより、さらに精悍でモダンなフロントフェイスとなりました。引き締まったシャープなデザインのハロゲンヘッドライトには、LED ランプが組み合わせられます。さらにシトロエン独自の 3D ライトを採用したリアコンビネーションランプや、ボディサイドを流れる水平基調のラインなども C4 のスタイリングを印象づけます。



またシトロエン C4 は、ボディサイズを最小限にとどめながらスペース効率を高めることで室内空間をより一層ゆとりあるものにしてしています。大人 4 人がゆったりくつろげるキャビンスペースと余裕あるラゲッジルームを実現しています。トランクルームの容量は 380ℓ (VDA 方式) とクラス最大級、荷室幅も最大で 1,027mm を実現しました。また 6:4 の分割可倒式のリアシートによって、スキーやサーフボードなどの長尺も収納可能です。

さらに安全で快適な運転操作のために視認性の高いデジタル+アナログメーターを採用、他にも急な坂道での発進時にブレーキペダルから足を離しても自動的に車両の動きを 2 秒間静止させるヒルスタートアシストや、雪道や悪路など滑りやすい路面でのグリップを高めるインテリジェントトラクションコントロールなどドライバーをサポートする装備も充実しています。



欧州仕様

ボディカラー（ディーゼル／ガソリンともに共通）



ブランバンキーズ



ブルーアンクル



ブランナクレ



グリスピリット



ルージュアルティメット



ノールペルラネラ