

2016 年 2 月 22 日

プジョー、「308 GTi by PEUGEOT SPORT」を発売 ～ プジョー量販車史上最強のホットハッチ ～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・プレヴォ)は、PEUGEOT 308 シリーズに「308 GTi by PEUGEOT SPORT(バイ プジョー スポール)」を新しいラインナップとして追加をし、本日より全国のプジョー正規販売網「プジョー・ディーラーネットワーク」にて販売を開始いたします。

「308 GTi by PEUGEOT SPORT」は、プジョーのモータースポーツ部門である PEUGEOT SPORT が徹底してチューニングを施し、圧倒的なスペックとこれまでにないスポーティな内外装を特長としています。

2015 年の東京モーターショーで日本初公開として展示をし、大きな反響を受けました。ここに先進技術を結集したパフォーマンスフラッグシップとして 308 シリーズに投入いたします。ボディタイプは左ハンドルの 5 ドアハッチバックで、270 馬力と 250 馬力の 2 タイプをラインナップいたしました。

搭載するパワートレインは 1.6L ターボ直列 4 気筒エンジンで、最高出力を*270 馬力にまで高めています。これに 6 速マニュアルトランスミッションを組み合わせ、さらに専用のサスペンションと*トルセン LSD を装備しています。圧倒的なパワーと、308 の新型プラットフォームによる軽量化がもたらす最強のパワーウェイトレシオが、エキサイティングなドライブを可能にします。



エクステリアでは、PEUGEOT SPORT 専用のフロントグリル、*19 インチアロイホイール、サイドスカートなどを装着しています。スポーツマインドをかき立てるインテリアはレッドステッチをあしらひ、専用ステアリング、*PEUGEOT SPORT バケットシート、アルミペダル等により、究極のスポーツモデルを実現しました。ボディカラーはシンボルカラーとも言うべき専用色ツートーン「*クーブ・フランシュ」を含む 6 色をご用意いたしました。これら最強のスペックを注ぎ込んだ、今までにないスパルタンなホットハッチに仕上げました。

*308 GTi 270 by PEUGEOT SPORT

プジョー・シトロエン・ジャポンでは、「308 GTi by PEUGEOT SPORT」を導入することでスポーティなラインナップを拡充し、プジョーブランド全体の拡販を目指してまいります。

名称	ハンドル / ドア	排気量(cc)	トランスミッション	車両本体価格 (消費税込)
308 GTi 250 by PEUGEOT SPORT	左 / 5ドア ハッチバック	1,598	6MT	3,850,000 円
308 GTi 270 by PEUGEOT SPORT	左 / 5ドア ハッチバック	1,598	6MT	4,360,000 円

■ 商品概要 ■

【ボディカラー】

- ・ パール・ホワイト (パール)
- ・ アルティメット・レッド (パール)
- ・ ペルラ・ネラ・ブラック (メタリック)
- ・ マグネティック・ブルー (メタリック)
- ・ ハリケーン・グレー (ソリッド)
- ・ クーブ・フランシュ (ツートーン、270 専用オプション) 全 6 色



【主要装備】

エクステリア

- ・ PEUGEOT レッドロゴ & ライオンエンブレムつき専用フロントグリル & バンパー、ブラックドアミラー
- ・ フロント & サイドスカート、リアアンダーガーニッシュ & デュアルエキゾーストエンド
- ・ GTi バッジ (フロントフェンダー & テールゲート)
- ・ 専用 19 インチアロイホイール (270/左写真)、18 インチアロイホイール (250/右写真)



インテリア

- ・ 専用インテリア (レッドステッチ): PEUGEOT SPORT フロント・バケットシート (270)、スポーツシート (250)、革巻小径スポーツステアリング、トップレザーダッシュボード、インストルメントパネルなど
- ・ 9 スピーカー Hi-Fi オーディオ (サブウーファー、デジタルアンプ付)
- ・ アルミペダル & シフトノブ、ステップガード

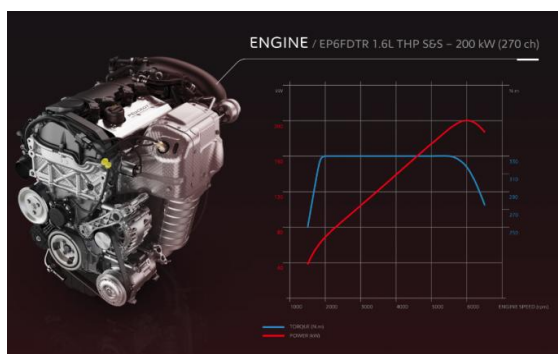


<270>

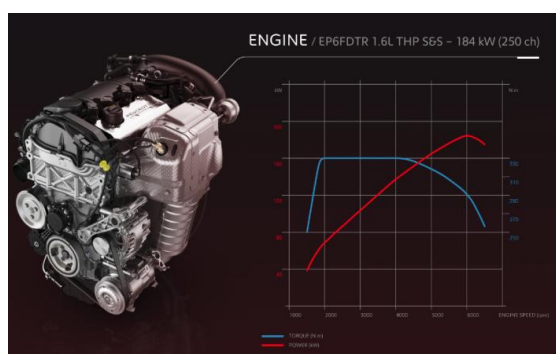


<250>





<270>



<250>

エンジンは PEUGEOT SPORT の徹底したチューニングにより、燃焼効率を最大限に高め、ベースとなるエンジン 1.6L ターボ (200ps) に対し、最高出力をそれぞれ 270ps (+35%)、250ps (+20%)、最大トルクは 330Nm (+20%) と大幅に上昇させています。同時に CO₂ 排出量を低減し、JC08 モード燃費は 15.9km/l (270) を達成しています。ハイパワーと新開発プラットフォーム EMP2 による軽量ボディは、圧倒的なパワーウェイトレシオ (欧州仕様値、270 : 4.46kg/ps、250 : 4.82kg/ps) を実現し、これまでのプジョーの量販車において最もスポーティかつパワフルなホットハッチに仕上がっています。

シリンダーブロックは熱処理を施すことで強化をし、耐久性を高めました。ツインスクロールターボや、耐高熱スチールエキゾーストマニホールドの採用により、常にユニットを高温状態に保つことで吸気効率を最大化し、高効率、高出力を実現しています。新型鍛造ピストンヘッドは、F-1 エンジンに採用されているアルミ素材を使用しています。さらに大型フロントブレーキディスクを装備するなど、徹底したチューニングを施しています。

【その他の装備】

- ストップ&スタートシステム
- 新インタークーラー採用 (フロントバンパー内)
- ドライバースポーツパック標準装備
- ローギアードセッティング (最終減速比)。よりダイレクトな加減速に効果を発揮。
- トルセン LSD (270 専用) により駆動輪左右の回転差が制限され、グリップのあるタイヤからパワーを確実に路面に伝えます。
- 専用 ESC プログラム
- 専用サスペンション
- 大径フロントブレーキディスク、PEUGEOT SPORT 4 ピストンブレーキキャリパー (270)



Press contacts

<http://www.peugeot.co.jp>

プジョー・シトロエン・ジャポン 広報室 英(はなぶさ) TEL: 03-5468-1311 shinji.hanabusa@mpsa.com

一般からのお問い合わせ先 : プジョーコール TEL: 0120-840-240

リリースダウンロード: <http://press.peugeot.co.jp>

資料・画像ダウンロード: <http://press.peugeot.co.jp/permited/document/>

PEUGEOT

顧客へのブランドのコミットメントは、爽快で情熱に満ちたドライビング、個性的なデザイン、そして妥協のない品質を示しています。これらの DNA は、プジョーの全てのモデルに注がれています。世界 160 カ国で 1 万を超える拠点を展開するプジョーは、2015 年世界販売において 4.6% アップの 171 万台に達しました。プジョーは世界へ向けて多彩な商品をもつ確固たるトップブランドを目指し、緻密なデザイン、スピード、そしてエキサイティングなフィーリングを融合しています。1889 年に始まったブランドに息づく自動車の歴史は、本年ダカールラリーにおける 2008 DKR の勝利によって新たな栄誉を獲得いたしました。