



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

PRESS RELEASE

2015年10月28日

DS 3に新パワートレインを搭載

エンジン・オブ・ザ・イヤー受賞エンジンに新しい6速オートマチックを搭載して259万円より

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:クリストフ・ブレヴォ)は、DS Automobiles のコンパクトハッチバックモデル、DS 3ならびに DS 3 CABRIO に最新パワートレイン(1.2ℓ3 気筒 DOHC ターボ+6 速 AT)を搭載、さらに特別仕様車「So Parisienne(ソー・パリジエンヌ)」を追加して11月7日から全国のシトロエン ディーラーネットワークより販売を開始いたします。



1955 年のパリモーターショーでのセンセーショナルなデビューから 60 年、DS は新ブランド「DS Automobiles」として日本でもそのスタートを飾りました。中でもデビュー5 年目となるコンパクトハッチバック DS 3 は最量販モデルとしてすでにグローバルで 35 万台の販売実績があります。

今回 DS 3 はそのパワートレインを一新、PSA プジョー・シトロエン・グループが新世代エンジンとして開発した「PureTech(ピュアテック) 1.2 リッター・ターボエンジン」と、新世代の 6 速オートマチックトランスミッション「EAT6」を搭載しています。

ラインナップにはシンプルなベースグレードの Chic から電動ソフトトップ搭載の CABRIO やスポーティな 6 速マニュアルの Sport Chic ままで揃いました。さらには日本専用モデルとして So Parisienne が登場、アップグレードしたホイールや専用ステッカーが際立つ特別仕様車として追加され、DS 3 は全 6 モデルのラインナップで、女性やヤングドライバーからスポーツ志向のドライバーまで幅広いターゲットをカバーするモデルとなりました。DS ブランドの基幹モデルとして今後も拡販して参ります。

■DS 3 価格とグレード

モデル名	エンジン 排気量	トランス ミッション	最高出力	ホイール	車両本体価格 (消費税込)
DS 3 Chic	直列 3 気筒ターボ 1,199cc	EAT 6	81kW/5,500rpm (110ps)	16 インチ モーション	¥2,590,000
DS 3 Chic Xenon Full LED Package				16 インチ ツートンノール	¥2,740,000
DS 3 So Parisienne				17 インチ ツートンノール	¥2,810,000
DS 3 CABRIO Chic				16 インチ ツートンノール	¥3,040,000
DS 3 CABRIO So Parisienne				17 インチ ツートンノール	¥3,110,000
DS 3 Sport Chic	直列 4 気筒ターボ 1,598cc	6MT	121kW/6,000rpm (165ps)	17 インチ ツートンノール	¥2,996,000



DS AUTOMOBILES

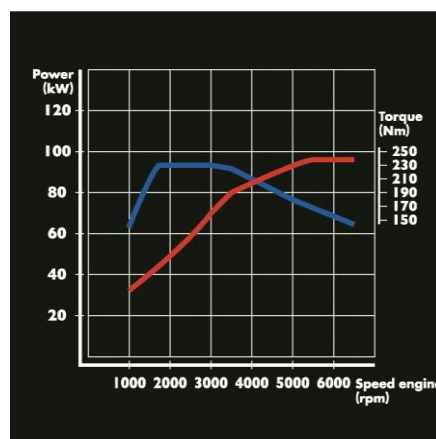
SPIRIT OF
AVANT-GARDE

■DS 3 搭載の最新パワートレイン

DS 3 は、3 気筒 1.2 リッターエンジンに、最新の直噴システムとターボチャージャーを加え、高い動力性能と環境性能を備えた最新パワーユニットを採用しました。1 気筒あたり 5 つの噴射口を持つインジェクターからは 200bar の高圧燃料がスパークプラグに近い位置に噴射され、高効率の燃焼を実現しています。最新のターボチャージャーにより最高出力は 28ps アップ(+34%)、最大トルクは 87Nm アップ(+74%)と大幅にパフォーマンスを向上させています。

この PureTech 1.2 リッターターボエンジンは、今年 6 月「インターナショナル・エンジン・オブ・ザ・イヤー2015」を 1.0~1.4 リッター部門において受賞しています。PureTech エンジンの低燃費および CO2 排出量削減などのパフォーマンスが高く評価され、世界 34 ヶ国 80 名のモータージャーナリストの投票によりその栄誉に輝きました。

またトランスミッションには国内でも高い評価を得ている新しい EAT6(エフィシエント・オートマチック・トランスミッション)を搭載。ギヤレシオをハイギヤード化することで同一速度域でのエンジン回転を下げ、新開発のクラッチによってロックアップ領域を拡大、トルクコンバーターのスリップロス低減させています。また、ミッション全体のフリクションロスもさらに低減し、低速域でのニュートラルコントロールを最適化するなど効率を突き詰めることによって、スムーズで省燃費、静粛性を高めています。より素早く、ダイレクトなシフトフィーリングを実現した次世代型トランスミッションです。



PureTech 1.2 \dagger Turbo
最高出力: 81kW/5,500rpm
最大トルク: 205Nm/1,500rpm



EAT 6 (Efficient Automatic Transmission)



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

■ 日本市場専用の特別仕様車「DS 3 So Parisienne／DS 3 CABRIO So Parisienne」

新パワートレイン導入にあたり日本市場専用の特別仕様車を設定しました。DS 3 So Parisienne(ソー・パリジェンヌ)はDS発祥の地であるフランス・パリの石畳を爽快に駆け抜けるようなアクティブで洗練されたパリジェンヌをイメージしています。ボディカラーはSo Parisienneだけのコンビネーションとしてブラン パールナクレ、ルーフにはノアール オニキス(CABRIOはブラクトップ)を採用し、シックにまとめました。ホイールはChicより1インチアップの17インチ、ルーフカラーに合わせたツートン ノアールを装着しています。またBピラーとリアエンブレム下、ダッシュボードにはフランス本社のDSブランドチームが日本市場に向けてデザインしたグレード名So Parisienneのステッカーがあしらわれています。電動ソフトトップ搭載のDS 3 CABRIOも同様の設定となります。



■ DS 3 Line-Up



DS 3 Chic



DS 3 Chic Xenon Full LED Package



DS 3 So Parisienne



DS 3 CABRIO Chic



DS 3 CABRIO So Parisienne



DS 3 Sport Chic