

2014 年 2 月 18 日

プジョー、「新型 3008 フェイスリフトモデル」を発売 ～ グリップコントロールを新たに追加、性能を向上 ～

プジョー・シトロエン・ジャポン株式会社(本社:東京都渋谷区、社長:上野国久)は、3 月 3 日(月)よりプジョー「新型 3008 フェイスリフトモデル」の販売を開始いたします。



2010 年 6 月の発売開始以来、スポーティなフォルムと SUV の高い機能をあわせもつクロスオーバーとして高い評価を得てまいりました「3008」は、2013 年フランスにおいて 38,000 台以上を販売し、モデル別ランキングのベスト 10 にランクインされました。そして、フェイスリフトを迎え、トラクションコントロールを進化させた新機能「グリップコントロール」を追加して発売いたします。

◆ 価格表 ◆

名称	ハンドル /ドア	排気量(CC) /馬力(ps)	乗車 定員	トランス ミッション	車両本体価格 (消費税 5%込)
3008 Premium	右 / 5 ドア	1,598 / 156	5	6 速オートマチック	3,290,000 円
3008 Cielo	右 / 5 ドア	1,598 / 156	5	6 速オートマチック	3,590,000 円

◆ 商品概要 ◆

「新型 3008 フェイスリフトモデル」の新しい装備は、以下のとおりです。

1. エクステリア

① フロントフェイス

フローティンググリルの上部には、新たにプジョーレタリングが配されています。また、独特のエッジを際立たせた LED ポジションランプ付きフロントヘッドライト、そしてクロームで縁取られたフロントフォグランプも 3008 をさらに印象的にしています。



② リアコンビネーションランプ (LED)



③ 新 16 インチアロイホイール「ISARA (イサラ)」



2. インテリア

① シート生地



Premium: ファブリック(新柄)



Cielo: テップレザー+ファブリック

② センターコンソール



③ カラーヘッドアップディスプレイ(Cielo)



3. セーフティ

新機能: グリップコントロール

従来のトラクションコントロールを進化させた機構で、駆動輪へのエンジントルクとブレーキを制御し、滑りやすい路面での走行をスムーズにします。ノーマルモードおよび機能 OFF に加え、ユーザーが路面状況にあわせて任意に選択できる「スノー」、「マッド(泥道)」、「サンド」の3つのモードを備えており、標準装着のマッド&スノータイヤ(ミシュラン LATITUDE TOUR HP)により、トラクション、ブレーキング、ハンドリングの総合性能において最適な走破性を発揮するシステムです。

