

RIFTERオーナーのアウトドアライフスタイルを
さらにスタイリッシュに
純正エアフレームカーサイドタープが**Ver.2**に
なって再登場





RIFTERオーナーのアウトドアライフスタイルを さらにスタイリッシュに 純正エアフレームカーサイドタープがVer.2になって再登場

Groupe PSA Japan株式会社（本社：東京都目黒区、代表取締役社長 兼 CEO：ポンタス・ヘグストロム）は、2月28日（月）よりPEUGEOT（プジョー）ブランドの純正用品「カーサイドタープ Ver.2（エアフレーム・リビングシェルター）」を発売いたします。2020年12月に発売を開始し、好評のうちに完売となった日本独自企画の純正エアフレームカーサイドタープに、お客さまからのフィードバックを反映し大幅バージョンアップした商品となります。

この「カーサイドタープ Ver.2（エアフレーム・リビングシェルター）」は、プジョーRIFTER（リフター）のカタログモデル国内発売に合わせ、Groupe PSA Japanが独自に企画したプジョー純正アクセサリーの大幅改良版となります。リフターのアウトドアアクティビティにおける可能性をさらに拡大し、よりスタイリッシュにオーナーがアウトドアライフを楽しめるようにと意図しています。

タープ自体は独自のエアチューブ構造のフレームとなっており、付属のダブルアクションフロアエアポンプで空気を注入するだけで、強固な自立型タープが完成します。金属のフレームを持つ一般的なカーサイドタープと異なり設営、撤収が素早く行える点、またコンパクトに収納出来るという特徴がお客さまに好評を博してきました。

今回のカーサイドタープ Ver.2（エアフレーム・リビングシェルター）は、2020年12月に発売した第一弾の基本構造にお客さまの声をフィードバックいたしました。具体的なバージョンアップは以下となります。

- 車体との接続部分（コネクションカバー）を約20cm延長し、タープ室内空間をさらに拡大。
- 車体接合部前面を覆うファスナー式シートを追加し、タープ設営後にクルマの移動が可能に。
- 正面出入口、背面サイドウォールにメッシュウインドウを追加し、ベンチレーション機能を向上。
- 側面センターにロープ接続部を追加し、テンションをかけることでルーフトップに雨水が溜まりにくく。
- ベルクロ式のブランドバッジのCIをプジョー新CIに変更。



リフターのサイドスライドドアにぴったりとフィット。他車種でも取り付け可能

タープ設営時のサイズは底面サイズ約2500mm×2500mm、高さは約1800mm。タープは複数のベルトで車体に固定され、接合部車体下部にはカバーシートが付属するため、外気の侵入を緩和いたします。

このカーサイドタープはリフターのサイドスライドドアにぴったりとフィットするようになっており、デザイン、使い勝手などアウトドアライフをよりアクティブに楽しめるように設計されています。リフターに適合するように設計されていますが、接合部分は汎用性を持たせてあります。そのため、車両の横以外にもリアハッチゲート開口部など後部への装着も可能となっており、使う人の好みやシチュエーションにシーン応じたアレンジが可能です。同様に、汎用性の高さからプジョー現行モデルの3008、5008、2008（先代モデル含む）はもちろん、208（先代モデル含む）、308、308 SW、508 SWなどでもご使用が可能です。また、サイズ等をご確認いただければ、セダンタイプ、クーペタイプをのぞく他社車輦でもご使用いただけます。



プジョー純正カーサイドタープ「カーサイドタープ Ver.2（エアフレーム・リビングシェルター）」詳細

適合車種：	プジョーリフター（Debut Edition、カタログモデル全車）、3008、5008、2008（先代モデル含む）、208（先代モデル含む）、308、308 SW、508 SW
価格：	129,800円（税込）
付属品：	専用収納袋、手動式エアポンプ（1式）、ペグ（21本）、ロープ（3.5m×2本）、雨天用テンションロープ、コネクションカバー＆シート（1式）、補修キット（パッチ、接着剤、リペアシート）、エンブレム
素材：	タープ素材／ポリエステル65D、表面／UVカット+撥水加工、生地／ファブリック、生地内面／PUコーティング、耐水圧／3000mm
サイズ：	W約2500mm×D約2500mm（最大）×H約1800mm／展開時 W約340mm×W約340mm×W約530mm／収納時
重量：	約10.5kg
備考：	<ul style="list-style-type: none">・本製品は「タープ」です。テントは定義としては床のある就寝を前提とした商品となり、本製品には床は付属しません。リビング的な使い方を前提としています。・タープ出入り口のポールおよびロープ（張り綱）は付属しておりません。アウトドア用品店等で市販品をお求めください。タープの出入り口は正面となるため、出入り口を開放する場合のポール2本とロープは必要に応じた本数をお買い求めください。なお、商品画像のポールの全長は2mのものを使用しています。

※写真のテーブル、チェアなどは含まれません。



対応車種について



RIFTER



208/e-208



2008/e-2008



3008



5008

カーサイドタープ Ver.2に関するお問い合わせ先
カーサイドタープ Ver.2に関するお問い合わせは
全国のプジョー正規ディーラーをお願いします。

<https://web.peugeot.co.jp/dealers-list/>

CONTACT

Groupe PSA Japan株式会社
広報室

pr@groupepsajapan.jp

報道関係者お問い合わせ先

Groupe PSA Japan広報サポート 株式会社プラップ・ジャパン（担当：柳澤・宮田・平松）

TEL: 03-4580-9102 / FAX: 03-4580-9128

E-mail : psa_pr@prap.co.jp

PEUGEOTについて

プジョーはクリエイティブでグローバルな、より上を目指すジェネラリストブランドです。その価値観は、Excellence（卓越性）、Allure（魅力）、Emotion（感情）です。世界160カ国以上で10,000の販売拠点を持つプジョーは、2020年には世界で120万台近くを販売しました。創業210周年を迎えたプジョーは、2021年に、その個性とタイムレスを強調した紋章で、あらたなアイデンティティを打ち出します。乗用車、商用車共に電動化*版を全モデルで展開し、シリーズ化したことに加え、プジョーは、ネオ・パフォーマンスという新たなコンセプトを定義いたしました。508 PEUGEOT Sport Engineeredは効率とパフォーマンスを兼ね備えた、このあらたなシリーズの皮切りとなるモデルになります。なお、日本では2020年度の販売登録台数で前年比+1.12%の10,739台とコロナ禍においても好調なセールスを記録。2021年度も累計販売台数は12,072台（対前年+12%）を記録し、7年連続の純増とかわめて好調に推移しています。

